

SAE-ABKÜRZUNGEN	SAE-TERMINOLOGIE	TOYOTA-TERMINOLOGIE []- ABKÜRZUNGEN
3GR	3. Gang	-
4GR	4. Gang	-
A/C	Klimaanlage	Klimaanlage
ACL	Luftfilter	Luftfilter A/CL
AIR	Sekundärlufteinspritzung	Lufteinspritzung (AI)
AP	Gaspedal	-
+B	Batteriespannung	+B, Batteriespannung
BARO	Luftdruck	HAC
CAC	Ladeluftkühler	Zwischenkühler
CARB	Vergaser	Vergaser
CFI	Dauerkraftstoffeinspritzung	-
CKP	Kurbelwellenposition	Kurbelwinkel
CL	geschlossener Regelkreis	geschlossener Regelkreis
CMP	Nockenwellenposition	Nockenwinkel
CPP	Kupplungspedalposition	-
CTOX	Dauerklappenoxydationsmittel	-
CTP	Drosselklappe geschlossen	LL ON, Leerlauf ON
DFI	Kraftstoff-Direkteinspritzung	Direkteinspritzung [DI./INJ] (Direct Injection [DI./INJ])
DI	Verteilerzündung	-
DLC3	Datenanschluss 3	OBD II Diagnose-Stecker
DTC	Diagnose-Fehlercode	Diagnose-Fehlercode
DTM	Diagnose-Testmodus	-
ECL	Motorkühlmittelstand	-
ECM	Motor-Steuermodule	Motor-ECU (Elektronische Steuereinheit)
ECT	Motorkühlmitteltemperatur	Kühlmitteltemperatur, Wassertemperatur (THW)
EEPROM	Elektrisch löschrbarer programmierbarer Festwertspeicher	programmierbarer Festwertspeicher [EEPROM]
EFE	Frühzeitige Kraftstoffverdunstung	Kalt gemischte Heizung (CMH), Hitzeventil (HCV)
EGR	Abgasrückführung	Abgasrückführung (EGR)
EI	Elektrische Zündung	Verteilerlose Zündung (DLI)
EM	Motor-Modifikation	Motor-Modifikation (EM)
EPROM	Löschrbarer programmierbarer Festwertspeicher	Programmierbarer Festwertspeicher (PROM)
EVAP	Verdunstungsemission	Verdunstungsemission-Reinigung (EVAP)
FC	Lüftersteuerung	-
FEEPROM	programmierbarer Flasch-Nur-Lese- Speicher	-
FEPROM	Britzender löschrbarer programmierbarer Festwertspeicher	-
FF	Flexibler Kraftstoff	-
FP	Kraftstoffpumpe	Kraftstoffpumpe
GEN	Drehstromgenerator	Drehstromgenerator
GND	Masse	Masse (GND)
HO2S	Beheizte Lambdasonde	Beheizte Lambdasonde [HO2s] (Heated Oxygen Sensor [HO2s])
IAC	Leerlauf-Steuerng	Leerlaufdrehzahlregelung (ISC)
IAT	Temperatur der Ansaugluft	An- oder Ausauglufttemperatur
ICM	Zündungssteuermodul	-
IFI	Indirekte Kraftstoffeinspritzung	Indirekte Einspritzung (IDL)
IFS	Trägheitskraftstoffabschaltssystem	-
ISC	Leerlaufdrehzahlregelung	-
KS	Klopfsensor	Klopfsensor
MAF	Luftmenge (Massen-Durchfluss)	Luftmengenmesser

MAP	Krümmer-Absolutladedruck	Krümmerdruck-Einlassunterdruck
MC	Gemischregler	Entlüftungssteuerventil [EBCV] (Electric Bleed Air Control Valve) Gemischsteuerventil [MCV] (Mixture Control Valve [MCV]) Elektrisches Luftsteuerventil (EACV)
MDP	Krümmerdifferentialdruck	-
MFI	Multiport-Kraftstoffeinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung (EFI)
MIL	Fehlfunktions-Anzeigelampe	Motorwarnleuchte (Check Engine Lamp)
MST	Krümmeroberflächentemperatur	-
MVZ	Krümmerunterdruckzone	-
NVRAM	Nicht volatiler Schreib-Lese-Speicher	-
O2S	Lambdasonde	Lambdasonde, O2 Sensor [O2S] (Oxygen Sensor, O2 Sensor [O2S])
OBD	Diagnose am Fahrzeug	Diagnosesystem am Fahrzeug (OBD)
OC	Oxidations-Katalysator	(Oxidation Catalyst Convert [OC], CCo)
OL	offener Regelkreis	offener Regelkreis
PAIR	Gepulste Sekundärlufteinspritzung	Luft Absaugung (AS)
PCM	Antriebsstrangs-Steuermodul	-
PNP	Park-/Leerlaufstellung	-
PROM	Programmierbarer Festwertspeicher	-
PSP	Servolenkungsdruck	-
PTOX	Periodisches Klappenoxydationsmittel	Dieselfeststofffilter [DPF] (Diesel Particulate Filter [DPF]) Dieselpartikelklappe (DPT)
RAM	Schreib-Lese-Speicher	Schreib-Lese-Speicher (RAM)
RM	Relaismodul	-
ROM	Nur-Lesespeicher	Nur-Lesespeicher (ROM)
RPM	Motordrehzahl	Motordrehzahl
SC	Lader	Lader
SCB	Gebälse-Bypass	E-ABV
SFI	Sequentielle Multiport- Kraftstoffeinspritzung	Elektronische Benzineinspritzung (EFI)
SPL	Rauchpuffebegrenzer	-
SRI	Serviceanzeiger	-
SRT	Systembereitschaftstest	-
ST	Scanner	-
TB	Drosselklappengehäuse	Drosselklappengehäuse
TBI	Drosselklappengehäuse- Kraftstoffeinspritzung	Einpunkt-Einspritzung (Single Point Injection) Zentrale Kraftstoffeinspritzung (CI)
TC	Turbolader	Turbolader
TCC	Drehmomentwandler- Überbrückungskupplung	Anzugsmoment-Umformer
TCM	Getriebesteuermoduls	Getriebe-ECU, ECT-ECU
TP	Drosselklappenstellung	Drosselklappenstellung
TR	Getriebe-Bereich	-
TVV	Thermalunterdruckventil	[BVSV] (Bimetallic Vacuum Switching Valve [BVSV]) Thermostat-Unterdruckschaltventil (TVSV)
TWC	Dreiwege-Katalysator	Dreiwege-Katalysator (TWC) Krümmerwandler (Manifold Converter)
TWC+OC	Drei-Wege- und Oxidationskatalysator	CCR + CCo (CCR + CCo)
VAF	Luftmenge (Volumen-Durchfluss)	Luftmengenmesser
VR	Spannungsregler	Spannungsregler
VSS	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor

WOT	Weit offene Drossel	Vollgas
WU-OC	Aufwärmungs-Oxidationskatalysator	-
WU-TWC	Aufwärmungs-Dreiwegekatalysator	-

Einstiegs- und Anlasssystem

Anzeige (Punkt)	Standard	Inhalt	Einstellung
Wartezeit Parken (Wartezeit für Öffnen nach Verriegelung)	3,0 Sek.	Funktion zur Einstellung Wartezeit, nach der die mit der Verriegelungsfunktion verriegelten Türen wieder geöffnet werden können	1,0 Sek./2,0 Sek./3,0 Sek./5,5 Sek.
Back Open Mode (Betätigung zum Öffnen der Heckklappe bei verriegelten Fahrzeugtüren)	LANGE	Funktion, die die Betätigung des Heckklappen-Verriegelungs-, -Entriegelungsschalters ermöglicht	LANGE/ZWEIMAL/AUS
Bateriwarnung Schlüssel (Warnung bei schwacher Schlüsselbatterie)	ON	Funktion, die den Fahrer warnt, dass die Batterieleistung des Schlüssels gering ist	ON/OFF

Kabelloses Türverriegelungssystem

Anzeige (Punkt)	Standard	Inhalt	Einstellung
Warnblinklicht als Rückantwort	ON	Wenn die Verriegelungstaste auf der Fernbedienung gedrückt wird, leuchten alle Warnblinkleuchten einmal auf. Wenn der Entriegelungsschalter gedrückt wird, leuchten alle Warnblinkleuchten zweimal kurz	ON/OFF
Wireless Oper	ON	Drahtlose Türschlossfunktion ON/OFF	ON/OFF
AUTO LOCK DELAY	30 Sekunden	Zeit, nach der die Türen nach der drahtlosen Türentriegelung wieder verriegelt werden	60 Sekunden/30 Sekunden
Warnung Tür offen	ON	Wird bei nicht vollständig geschlossener Tür der LOCK-Schalter des Senders betätigt, läßt diese Funktion den Summer für 10 Sekunden ertönen	ON/OFF

Beleuchtungssystem

Einstiegsleuchtensystem

Anzeige (Punkt)	Standard	Inhalt	Einstellung
Beleuchtungszeit (Beleuchtungszeit)	15 Sekunden	Ändert die Beleuchtungsdauer nach der Schließen der Türen. (Wird schnell ausgeblendet, wenn Zündschalter eingeschaltet (IG) wird)	7,5/15/30 (Sekunden)
I/L ON/ACC OFF (Innenbeleuchtung geht an, wenn der Zündschalter ausgeschaltet wird)	ON	Geht an, wenn der Zündschalter eingeschaltet wird (ACC) (Innenbeleuchtung geht an, wenn der Innenbeleuchtungsschalter in Stellung TÜR (DOOR) ist)	ON/OFF
I/L ON/UNLOCK (Innenbeleuchtung geht an, wenn der Türschalter entriegelt wird)	ON	Funktion, die die Innenbeleuchtung anschaltet, wenn die Tür mit dem Türschlüssel entriegelt wird. (Innenbeleuchtung geht an, wenn der Innenbeleuchtungsschalter in Stellung TÜR (DOOR) ist)	ON/OFF
Lichtschaltung	ON	Für Automatikgetriebe: Funktion zum Einschalten der Fußraumleuchte, wenn Zündschalter eingeschaltet (IG) Für Schaltgetriebe: Funktion zum Einschalten der Fußraumleuchte, wenn Zündschalter eingeschaltet (IG) und Handbremshebel gelöst	ON/OFF

Diebstahlschutzsystem

Anzeige (Punkt)	Standard	Inhalt	Einstellung
Warnung durch Eindringensensor	ON	Aktiviert den Alarm, wenn ein Eindringen erkannt wird	ON/OFF

DTC-Nr.	Erkannte Störung	Ausfallsicherungs-Funktion	Ausfallsicherungs-Deaktivierungsbedingung
P0031	Steuerkreis der Lambdasondenheizung (A/F-Sensor) zu niedrig (Zylinderreihe 1 Sensor 1)	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0032	Steuerkreis der Lambdasondenheizung (A/F-Sensor) hoch (Zylinderreihe 1 Sensor 1)	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0087	Kraftstoff-Verteilerrohr / -systemdruck - zu niedrig [Funktionsstörung im Kraftstoffdrucksensorsystem]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0088	Kraftstoff-Verteilerrohr / -systemdruck - zu hoch [Funktionsstörung im Common-Rail-System]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0093	Undichtigkeit im Kraftstoffsystem ermittelt - Große Undichtigkeit [Kraftstoffundichtigkeit im Common-Rail-System]	Begrenzt die Motorleistung 1 Minute lang und schaltet dann den Motor ab	Zündschalter OFF
P0095	Stromkreis des Ansauglufttemperatur-Sensors 2	Ansaugluft- (Ansaugkrümmer-) temperatur ist festgesetzt auf 180°C(356°F)	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0097	Stromkreis des Ansauglufttemperatur-Sensors 2 zu niedrig	Ansaugluft- (Ansaugkrümmer-) temperatur ist festgesetzt auf 180°C(356°F)	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0098	Stromkreis des Ansauglufttemperatur-Sensors 2 zu hoch	Ansaugluft- (Ansaugkrümmer-) temperatur ist festgesetzt auf 180°C(356°F)	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0105	Stromkreis Krümmer-Absolutladedruck / Luftdruck [Ansaugluftdrucksensor]	Turbodruck auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0107	Stromkreis des Krümmer-Absolutladedrucks / Luftdrucks zu niedrig [Ansaugluft-Drucksensor, Eingang zu niedrig]	Turbodruck auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0108	Stromkreis des Krümmer-Absolutladedrucks / Luftdrucks zu hoch [Ansaugluftdrucksensor, Eingang zu hoch]	Turbodruck auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0110	Stromkreis der Ansaugluft-Temperatur [Ansauglufttemperatursensor]	Ansaugluft-Temperatur auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0112	Eingang des Ansauglufttemperaturstromkreises zu niedrig [Ansaugluft-Temperatursensor, Eingang zu niedrig]	Ansaugluft-Temperatur auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
	Eingang des Ansauglufttemperaturstromkreises zu hoch		

P0113	[Ansaugluft-Temperatursensor, Eingang zu hoch]	Ansaugluft-Temperatur auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0115	Motor Kühlmittel-Temperaturstromkreis [Motor Kühlmittel-Temperatursensor]	Ausgabe des Motor Kühlmittel-Temperatursensors auf einen bestimmten Wert festgesetzt (fester Wert variiert je nach Fahrbedingungen)	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0117	Eingang des Motor Kühlmittel-Temperaturstromkreises zu niedrig [Motor Kühlmittel-Temperatursensor, Eingang zu niedrig]	Ausgabe des Motor Kühlmittel-Temperatursensors auf einen bestimmten Wert festgesetzt (fester Wert variiert je nach Fahrbedingungen)	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0118	Eingang des Motor Kühlmittel-Temperaturstromkreises zu hoch [Motor Kühlmittel-Temperatursensor, Eingang zu hoch]	Ausgabe des Motor Kühlmittel-Temperatursensors auf einen bestimmten Wert festgesetzt (fester Wert variiert je nach Fahrbedingungen)	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0120	Stromkreis für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "A" [Drosselklappensensor]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0122	Eingang des Stromkreises für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "A" zu niedrig [Drosselklappensensor, Eingang zu niedrig]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0123	Eingang des Stromkreises für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "A" zu hoch [Drosselklappensensor, Eingang zu hoch]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0168	Kraftstofftemperatur zu hoch [Richtigkeit des Kraftstofftemperaturfühlers]	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0180	Stromkreis des Kraftstoff-Temperaturfühlers "A" [Kraftstofftemperaturfühler]	Kraftstofftemperatur auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0182	Stromkreis des Kraftstoff-Temperaturfühlers "A", Eingang zu niedrig [Kraftstoff-Temperaturfühler, Eingang zu niedrig]	Kraftstofftemperatur auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0183	Stromkreis des Kraftstoff-Temperaturfühlers "A", Eingang zu hoch [Kraftstoff-Temperaturfühler, Eingang zu hoch]	Kraftstofftemperatur auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0190	Stromkreis des Kraftstoff-Leitungsdrucksensors [Kraftstoffdrucksensor]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0191	Stromkreis des Verteilerrohr-Drucksensors, Bereich/Leistung	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF

	Stromkreis des Kraftstoffleitungs-Drucksensors zu niedrig		
P0192	[Kraftstoffdrucksensor, Eingang zu niedrig]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Stromkreis des Kraftstoffleitungs-Drucksensor zu hoch		
P0193	[Kraftstoffdrucksensor, Eingang zu hoch]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Unterbrechung / Stromkreis des Einspritzventils		
P0200	[EDU-System für Einspritzventil, Funktionsstörung]	Wenn ein Einspritzventil-Stromkreis nicht funktioniert, wird die Motorausgangsleistung begrenzt; wenn 2 Einspritzstromkreise oder mehr versagen, schaltet der Motor ab.	Zündschalter OFF
	Überdruck im Turbolader/Lader		
P0234		Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Stromkreis des Kurbelwinkel-Sensors "A"		
P0335	[Kurbelwinkel-Sensor]	Motor abgestellt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
	Stromkreis des Nockenwellenwinkel-Sensor "A" (Zylinderreihe 1 oder Einzelsensor)		
P0340	[Nockenwellenwinkel-Sensor]	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
	Durchflußmenge Abgasrückführung		
P0400		Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Stromkreis des Abgasrückführungssensors "A" - niedrig		
P0405		Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Stromkreis des Abgasrückführungssensors "A" zu hoch		
P0406		Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Steuerung der Drosselklappe für die Abgasrückführung, Bereich / Leistung		
P0488	[Einlassverschluss]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Geschwindigkeitssensor "A"		
P0500	[Fahrzeuggeschwindigkeitssensor]	Geschwindigkeit ist auf 0 km/h (0 mph) festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
	Stromkreis des Abgas-Temperatursensors (Zylinderreihe1 Sensor 1)		
P0544		Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Stromkreis des Abgas-Temperatursensors zu niedrig (Zylinderreihe1 Sensor 1)		
P0545		Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Stromkreis des Abgas-Temperatursensors zu hoch (Zylinderreihe1 Sensor 1)		
P0546		Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Kraftstoffpumpen-Steuerstromkreis / unterbrochen		
P0627	[Funktionsstörung im Common-Rail-System]	Motor abgestellt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
	Kraftstoffpumpensystem		

P1229	[Funktionsstörung im Common-Rail-System]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P1251	Überdruck im Turbolader/Lader	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P1271	Stromkreis des Kraftstoffreglers (Funktionsstörung im EDU-Antrieb)	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P1272	Funktionsstörung im Kraftstoffdruckregler	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P1386	Fünftes Einspritzventil	<p>1. Nacheinspritzung spritzt zu viel oder zu wenig Kraftstoff ein: keine Ausfallsicherungs-Funktion</p> <p>2. Nacheinspritzung spritzt zu wenig Kraftstoff ein: Begrenzt die Motorleistung (zulässige Geschwindigkeit bis ca. 80 km/h [50 mph])</p> <p>3. Sitzt in geöffneter Stellung fest: Begrenzt die Motorleistung (zulässige Geschwindigkeit bis ca. 80 km/h [50 mph])</p>	Zündschalter OFF
P1425	Stromkreis des Differentialdrucksensors	Differentialdruck ist auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Zündschalter OFF
P1427	Stromkreis des Differentialdrucksensors zu niedrig	Differentialdruck ist auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Zündschalter OFF
P1428	Stromkreis des Differentialdrucksensors zu hoch	Differentialdruck ist auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Zündschalter OFF
P1611	RUN PULSE [ECM]	Motor abgestellt	Zündschalter OFF
P1625	Stromkreis des Leerlaufsignal-Transmitters	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P2002*	Effizienz des Partikelabscheiders unter dem Schwellenwert (Zylinderreihe 1)	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2031	Stromkreis des Abgas-Temperatursensors (Zylinderreihe 1 Sensor 2)	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2032	Stromkreis des Abgas-Temperatursensors zu niedrig (Zylinderreihe 1 Sensor 2)	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2033	Stromkreis des Abgas-Temperatursensors zu hoch (Zylinderreihe 1 Sensor 2)	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2047	Stromkreis des Reduktionsmittel-Einspritzventils / unterbrochen (Zylinderreihe 1 Einheit 1)	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2048	Reduktionsmittel-Einspritzventil mit Masse kurzgeschlossen (Zylinderreihe 1)	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2049	Reduktionsmittel-Einspritzventil gegen B+ kurzgeschlossen (Zylinderreihe 1)	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Stromkreis für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "D"		

P2120	[Gaspedal-Positionssensor (Sensor 1)]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Bereich/Leistung im Stromkreis für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "D"		
P2121	[Richtigkeit des Gaspedal-Positionssensors (Sensor 1)]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Eingang des Stromkreises für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "D" zu niedrig		
P2122	[Gaspedal-Positionssensor, niedriger Eingang (Sensor 1)]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Eingang des Stromkreises für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "D" zu hoch		
P2123	[Gaspedal-Positionssensor, hoher Eingang (Sensor 1)]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Stromkreis für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "E"		
P2125	[Gaspedal-Positionssensor (Sensor 2)]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Eingang des Stromkreises für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "E" zu niedrig		
P2127	[Gaspedal-Positionssensor, niedriger Eingang (Sensor 2)]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Eingang des Stromkreises für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "E" zu hoch		
P2128	[Gaspedal-Positionssensor, hoher Eingang (Sensor 2)]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Spannungskorrelation für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "D" / "E"		
P2138	[Funktionsstörung im Gaspedal-Positionssensor]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Stromkreis des Luftdruckmessers		
P2226	[ECM]	Luftdruck ist auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
	Luftdruck-Stromkreis, niedriger Eingang		
P2228	[ECM]	Luftdruck ist auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
	Luftdruck-Stromkreis, hoher Eingang		
P2229	[ECM]	Luftdruck ist auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
	Pumpenstromkreis der Lambdasonde (A/F) / Unterbrochen (Zylinderreihe 1 Sensor 1)	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P2238	Pumpenstromkreis der Lambdasonde (A/F) zu niedrig (Zylinderreihe 1 Sensor 1)	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P2239	Pumpenstromkreis der Lambdasonde (A/F) zu hoch (Zylinderreihe 1 Sensor 1)	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.

P2252	Referenz-Massestromkreis Lambdasonde (A/F) zu niedrig (Zylinderreihe 1 Sensor 1)	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P2253	Referenz-Massestromkreis Lambdasonde (A/F) zu hoch (Zylinderreihe 1 Sensor 1)	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt

ACHTUNG:

Die in der nachstehenden Tabelle unter "Normalzustand" aufgeführten Werte sind Referenzwerte. Die Entscheidung, ob ein Teil defekt ist oder nicht kann daher nicht ausschließlich anhand

- Den Motor warmlaufen lassen.
- Den Zündschalter ausschalten.
- Das intelligente Testgerät an DLC3 anschließen.
- Den Zündschalter (IG) und das Testgerät auf ON stellen.
- Den folgenden Menüpunkt eingeben: Powertrain / Engine and ECT / Data List.
- Data List auslesen.

ECM:

Anzeige des intelligenten Testgeräts	messpunkt/-bereich (Display)	Normaler Zustand*	Diagnosehinweise
Calculate Load	Vom ECM berechnete Last/ Min.: 0%, Max.: 100%	Leerlauf: 10 bis 25% Betrieb ohne Last (2500 min ⁻¹): 7,5 bis 14,5%	-
MAF	Luftdurchsatzrate vom Luftmengenmesser/ Min.: 0 g/sek., Max.: 655,35 g/sek.	Leerlauf: 2,8 bis 5,2 g/sek. Betrieb ohne Last (2500 min ⁻¹): 27,5 bis 32,5 g/sek.	0 g/sek: Unterbrechung im Versorgungsstromkreis des Luftmengensensors 160 g/sek oder mehr: E2G-Stromkreis ist unterbrochen
MAP	Absolutladedruck im Ansaugkrümmer/ Min.: 0 kPa, Max.: 255 kPa	1. Leerlauf: 85 bis 93 kPa 2. Motordrehzahl bei 2500 min ⁻¹ : 105 bis 120 kPa 3. Motordrehzahl bei 3000 min ⁻¹ : 120 bis 140 kPa	-
Engine Speed	Motordrehzahl/ Min.: 0 min ⁻¹ , Max.: 16 383,75 min ⁻¹	Leerlauf: 750 bis 1200 min ⁻¹	Nach dem Warmlaufen des Motors
Vehicle Speed	Geschwindigkeit/ min.: 0 km/h (0 mph), max.: 255 km/h (158 mph)	Aktuelle Fahrzeuggeschwindigkeit	Am Tachometer angezeigte Geschwindigkeit

Coolant Temp	<p>Motor Kühlmitteltemperatur/ Min.: -40°C (-40°F), Max.: 140°C (284°F)</p>	Nach dem Warmlaufen des Motors: 75 bis 95°C (167 bis 203°F)	Liegt der Wert bei -40°C (-40°F) oder 140°C (284°F), ist der Sensorstromkreis unterbrochen oder kurzgeschlossen
Intake Air	<p>Ansauglufttemperatur/ Min.: -40°C (-40°F), Max.: 140°C (284°F)</p>	Entspricht der Temperatur am Ansaugkrümmer	Liegt der Wert bei -40°C (-40°F) oder 140°C (284°F), ist der Sensorstromkreis unterbrochen oder kurzgeschlossen
Fuel Press	<p>Kraftstoffdruck/ Min.: 0 kPa, Max.: 655 350 kPa</p>	Leerlauf: 37 bis 43 kPa	-
EGR Position	<p>EGR-Stellung/ Min: 0%, Max: 100%</p>	Leerlauf nach dem Warmlaufen des Motors und bei normalem Luftdruck: 0 bis 60%	-
Accelerator Position No. 1	<p>Gaspedalposition Nr.1/ Min.: 0%, Max.: 100%</p>	<p>1. Gaspedal losgelassen: 8 bis 28%</p> <p>2. Gaspedal niedergedrückt: 51 bis 71%</p>	-
Accelerator Position No. 2	<p>Gaspedalposition Nr.2/ Min.: 0%, Max.: 100%</p>	<p>1. Gaspedal losgelassen: 30 bis 55%</p> <p>2. Gaspedal niedergedrückt: 73 bis 98%</p>	-
Throttle Position	<p>Drosselklappenstellungs-Sensor/ Min.: 0%, Max.: 100%</p>	Warmlaufen und Leerlauf: 81 bis 95%	-
Throttle Motor	<p>Ausgabe des Drosselklappenantriebs / Min.: 0%, Max.: 100%</p>	Leerlauf nach dem Warmlaufen des Motors: 30 bis 50%	-
AFS B1 S1	<p>Ausgangsspannung des A/F-Sensors für Zylinderreihe 1 Sensor 1/ Min.: 0 V, Max.: 7,999 V</p>	Leerlauf nach Warmlaufen des Motors: 1,01 bis 1,58 V	-
Initial Engine Coolant Temp	<p>Anfängliche Motor Kühlmitteltemperatur/ Min.: -40°C (-40°F), Max.: 120°C (248°F)</p>	ECT beim Anlassen des Motors	-
Initial Intake Air Temp	<p>Anfängliche Ansauglufttemperatur/ Min.: -40°C (-40°F), Max.: 120°C (248°F)</p>	IAT beim Anlassen des Motors	-
Initial Exhaust Temp (In)	<p>Abgas-Temperatursensor für EIN/ Min.: 0°C (32°F), Max.: 1000°C (1832°F)</p>	<p>Leerlauf: 80 bis 150°C (66 bis 302°F)</p> <p>Leerlauf nach der Fahrt: 80 bis 400°C (66 bis 752°F)</p>	-
	<p>Abgas-Temperatursensor für AUS/</p>	Leerlauf: 80 bis 150°C (66 bis 302°F)	

Initial Exhaust Temp (Out)	Min.: 0°C (32°F), Max.: 1000°C (1832°F)	Leerlauf nach der Fahrt: 80 bis 400°C (66 bis 752°F)	-
	Ansauglufttemperatur (Turbo)/		
Intake Air Temp (Turbo)	Min.: -40 bis 140°C (-40 bis 284°F)	65°C (58°F) oder weniger	-
	DPNR-Differentialdruck/		
DPNR Differential Pressure	Min.: -5 kPa, Max.: 100 kPa	-3 kPa bis 3 kPa	-
	EGR-Stellung/		
EGR Lift Position	Min.: 0%, Max.: 100%	Leerlauf nach dem Warmlaufen des Motors und bei normalem Luftdruck: 0 bis 60%	-
	Lernwert EGR schließen/		
EGR Close Learning Value	Min: 0 V, Max: 5 V	3,5 bis 4,5 V	-
	Drosselklappe ganz geschlossen/		
Throttle Valve Fully Closed	Min.: 0 Grad, Max.: 84 Grad	-	-
	Solldruck in der Common-Rail/		
Target Common Rail Pressure	Min.: 0 kPa, Max.: 655 350 kPa	Leerlauf: 35 bis 45 kPa	-
	VN-Turbotyp/		
VNT Type	0: Nicht verfügbar, 1: Common-Rail, 2: Unterdruck	2: Unterdruck	-
	Maximaler Winkel von VN-Turbo/		
VNT Max Angle	Min.: 0%, Max.: 100%	100%	-
	Minimaler Winkel von VN-Turbo/		
VNT Min Angle	Min.: 0%, Max.: 100%	10%	-
	Korrekturwert für die Kraftstoffeinspritzung in das Abgas/		
Exhaust Fuel Addition FB	Min.: 0, Max.: 512	Um 1,0	-
	Einspritzdruckkorrektur/		
Injection Pressure Correction	Min.: -500 mm ³ /st, Max.: 780 mm ³ /st	-400 bis 400 mm ³ /st	-
	DPNR A/F		
DPNR A/F	Min.: 0 V, Max.: 127 V	Leerlauf nach dem Warmlaufen des Motors: 30 bis 50 V	-
	Differentialdruck-Korrektur/		
Differential Pressure FB	Min.: -10 kPa, Max.: 246 kPa	Leerlauf: -1,5 bis 1,5 kPa	-
	Ergebnis der DPNR-Katalysatorregenerierung (S)/		
DPNR Status Reju (S)	ON oder OFF	OFF	-
	Ergebnis der DPNR-Katalysatorregenerierung (PM)/		

DPNR Status Reju (PM)	ON oder OFF	OFF	-
EGR Valve Learning Value	Lernwert des EGR-Hubs/ Min.: 0 Grad Max.: 5 Grad	-	-
Alternate Duty Ratio	Abwechselnde relative Einschaltdauer/ Min.: 0%, Max.: 100%	Keine elektrische Last: 10 bis 80%	-
Accel Position 1	Spannung des Gaspedal-Positionssensors Nr.1/ Min.: 0 V, Max.: 5 V	1. Gaspedal losgelassen: 0,6 bis 1,0 V 2. Gaspedal niedergedrückt: 3,4 bis 3,8 V	Wert mit dem Zündschalter auf ON (IG) ablesen. (Motor nicht anlassen)
Accel Position 2	Spannung des Gaspedal-Positionssensors Nr.2/ Min.: 0 V, Max.: 5 V	1. Gaspedal losgelassen: 1,4 bis 1,8 V 2. Gaspedal niedergedrückt: 4,2 bis 4,6 V	Wert mit dem Zündschalter auf ON (IG) ablesen. (Motor nicht anlassen)
Accel Position	Gaspedal-Positionszustand/ Min.: 0%, Max.: 100%	1. Gaspedal losgelassen: 0% 2. Gaspedal niedergedrückt: 100%	Wert mit dem Zündschalter auf ON (IG) ablesen (Motor nicht anlassen)
Fuel Temperature	Kraftstofftemperatur/ Min.: -40°C (-40°F), Max.: 140°C (284°F)	Leerlauf nach dem Warmlaufen des Motors: 0 bis 80°C (32 bis 66°F)	-
Diesel Throttle Angle	Diesel-Drosselklappenwinkel/ Min.: -20%, Max.: 120%	Leerlauf nach dem Warmlaufen des Motors: 81 bis 95%	-
VNT Command	VN-Turbobefehl/ Min.: 0%, Max.: 100%	-	-
Pump VCM Angle	VCM-Winkel der Pumpe/ Min.: 0 mA, Max.: 4000 mA	-	Eingefrorene ECD-Daten

	Steuerung der IDL-Stabilität/ IDL Stable Control	Min.: -80 mm ³ /st, Max.: 79 mm ³ /st	-5 bis 5 mm ³ /st	Eingefrorene ECD-Daten
	Voreinspritzung 1/ Pilot 1 Injection	Min.: 0 µsek., Max.: 65535 µsek.	Leerlauf nach dem Warmlaufen des Motors: 0 µsek.	-
	Voreinspritzung 2/ Pilot 2 Injection	Min.: 0 µsek., Max.: 65535 µsek.	Leerlauf: 148 bis 194 µsek.	-
	Haupteinspritzung/ Main Injection	Min.: 0 µsek., Max.: 65535 µsek.	Leerlauf: 173 bis 368 µsek.	-
	Nacheinspritzung/ After Injection	Min.: 0 µsek., Max.: 65535 µsek.	-	-
	Voreinspritzung 1/ Pilot 1 Injection	Min.: -70 Kurbelwellenwinkel, Max.: 20 Kurbelwellenwinkel	-	-
	Voreinspritzung 2/ Pilot 2 Injection	Min.: -50 Kurbelwellenwinkel, Max.: 20 Kurbelwellenwinkel	-1,25 bis -4,5 Kurbelwellenwinkel	-
	Haupteinspritzung/ Main Injection	Min.: -90 Kurbelwellenwinkel, Max.: 90 Kurbelwellenwinkel	-6 bis 0 Kurbelwellenwinkel	-
	Nacheinspritzung/ After Injection	Min.: -10 Kurbelwellenwinkel, Max.: 50 Kurbelwellenwinkel	-	-
	Rückkopplungs-Lernwert der Einspritzmenge/ Injection Feedback Value	Min.: -10 mm ³ /st, Max.: 9,92 mm ³ /st	Leerlauf: -0,4 bis 1,0 mm ³ /st	-
	Einspritzmengenkorrektur für Zylinder 1/ Injection Feedback Val #1	Min.: -10 mm ³ /st, Max.: 10 mm ³ /st	Leerlauf: -3,0 bis 3,0 mm ³ /st	-
	Einspritzmengenkorrektur für Zylinder 2/ Injection Feedback Val #2	Min.: -10 mm ³ /st, Max.: 10 mm ³ /st	Leerlauf: -3,0 bis 3,0 mm ³ /st	-
	Korrektur der Einspritzmenge für Zylinder 3/ Injection Feedback Val #3	Min.: -10 mm ³ /st, Max.: 10 mm ³ /st	Leerlauf: -3,0 bis 3,0 mm ³ /st	-
	Einspritzmengenkorrektur für Zylinder 4/ Injection Feedback Val #4	Min.: -10 mm ³ /st, Max.: 10 mm ³ /st	Leerlauf: -3,0 bis 3,0 mm ³ /st	-
	Einspritzmenge/			

Injection Volume	Min.: 0 mm ³ /st, Max.: 1279,98 mm ³ /st	Leerlauf: 3,9 bis 7,0 mm ³ /st	-
DPNR Catalyst Deteriorate	DPNR-Katalysatorverschlechterung/ 0: Normal, 1: Verschlechtert	Normal	-
DPNR No Activate	DPNR-Betrieb/ 0: Aktiviert, 1: Nicht aktiviert	Aktiviert	-
DPNR PM Block	DPNR PM Blockierung/ 0: Nicht blockiert, 1: Blockiert	Nicht blockiert	-
Injector Memory Error	Funktionsstörung im EEPROM für das Einspritzventil/ 0: Kein Fehler, 1: Fehler	Kein Fehler	-
Catalyst Memory Error	Funktionsstörung im EEPROM für den DPNR-Katalysator/ 0: Kein Fehler, 1: Fehler	Kein Fehler	-
Target Booster Pressure	Verstärker-Solldruck/ Min.: 0 kPa, Max.: 320 kPa	Leerlauf nach dem Warmlaufen des Motors und bei normalem Luftdruck: 89 bis 100 kPa	-
Diesel Throttle Learn Status	Lernstatus Diesel-Drosselklappe/ 0: FALSCH, 1: KORREKT	KORREKT	-
EGR Learning Status	EGR-Lernstatus/ 0: FALSCH, 1: KORREKT	KORREKT	-
ACC Relay	Relais ACC/ ON oder OFF	ON: Anlassen	-
Starter Relay	Anlasser-Relais ON oder OFF	ON: Anlassen	-
Starter Signal	Anlasser-Signal/ ON oder OFF	ON: Anlassen	-
Starter Control	Anlasserschalter-Status/ ON oder OFF	ON: Anlassen	-
A/C Signal	Klimaanlagen-Signal/ ON oder OFF	ON: Klimaanlage EIN	-
Neutral Position SW Signal	PNP-Schalterstatus/ ON oder OFF	ON: Stellung P oder N	-

	Bremslichtschalter/ ON oder OFF	1. ON: Bremspedal niedergedrückt 2. OFF: Bremspedal losgelassen	
Stop Light Switch			-
	Batteriespannung/		
Battery Voltage	Min.: 0 V Max.: 65,535 V	Leerlauf: 9 bis 14 V	-
	Atmosphärischer Luftdruckwert/ Min.: 0 kPa (0 mmHg, 0 in.Hg), Max.: 255 kPa (1912,6 mmHg, 75,3 in.Hg)		
Atmosphere Pressure		Momentaner Luftdruck	-
	Batteriestrom/		
Battery Current	Min.: -100 A, Max.: 100 A	-	Ladesteuerungs- Richtwerte
	Batterietemperatur /		
Battery Temperature	Min.: -45°C (-49°F), Max.: 156,4 °C (313,5°F)	-	Ladesteuerungs- Richtwerte
	Lastfaktor des Drehstromgenerators/		
Alternator Output Duty	Min.: 0%, Max.: 100%	-	Der vom Drehstromgenerator erzeugte Strom wird durch die Nutzleistung Ladesteuerungs- Richtwerte
	Anforderungsspannung, wenn Reglereinheit nicht zwangsweise aktiviert wird/	Elektrolyttemperatur der Batterie schwankt (12,5 bis 14,8 V) während der Fahrt:	Ausgangsspannung der Drehstromgenerator- Reglereinheit wird ausgegeben
Alt Vol - Non Active Test	Min.: 0 V, Max.: 20 V	Nach Anlassen des Motors	Beim "Active Test" beträgt der Wert 0 V
	Anforderungsspannung, wenn Reglereinheit zwangsweise aktiviert wird/	Anforderungsanweisung Spannungswert:	Ladesteuerungs- Richtwerte
Alt Vol - Active Test	Min.: 0 V, Max.: 20 V	Nach Anlassen des Motors	Wenn kein "Active Test" ausgeführt wird, beträgt der Wert 0 V
	Kühlgebläsemotor/		
Electric Fan Motor	ON oder OFF	EIN: Kühlgebläsemotor aktiviert	-
	Anschlussklemmen TC und TE1 des DLC3		
TC and TE1	ON oder OFF	-	-
	#Codes/		
#Codes	Min.: 0, Max.: 255	-	Anzahl der festgestellten DTCs
	Prüfmodus/		
Check Mode	ON oder OFF	ON: Prüfmodus EIN	(Siehe S. Hier klicken)
	Prüfmodusergebnis für Fahrzeuggeschwindigkeitssensor:		
SPD Test	0: KOMPL, 1: INKOMPL	-	-
	MIL ON Fahrstrecke/		

MIL ON Run Distance	Min.: 0 km, Max.: 65 535 km	Strecke nach Ermittlung des DTC	-
	Laufzeit von MIL ON/		
Running Time from MIL ON	Min.: 0 min, Max.: 65 535 min	Entspricht der Laufzeit nach dem Aufleuchten der MIL	-
	Motorlaufzeit/		
Engine Run Time	Min.: 0 s, Max.: 65 535 s	Zeit nach Anlassen des Motors	Richtwerte
	Dauer nach dem Löschen des DTCs		
Time After DTC Cleared	Min.: 0 min, Max.: 65 535 min	Entspricht der Zeit seit Löschen der DTCs	-
	Strecke seit Löschen der DTCs/		
Distance from DTC Cleared	Min.: 0 km, Max.: 65 535 km	Entspricht der Fahrstrecke nach dem Löschen der DTCs	-
	Aufwärmzyklus nach Löschen der DTCs/		
Warm up Cycle Cleared DTC	Min.: 0, Max.: 255	-	Anzahl der Aufwärmzyklen nach Löschen der DTCs
Number of Emission DTC	Anzahl der ausgegebenen DTCs	-	-
	EGR-Überwachung/		
EGR Monitor	0: NICHT VERFÜGBAR, 1: VERFÜGBAR	-	EGR-Überwachung
	EGR-Überwachung/		
EGR Monitor	0: KOMPL, 1: INKOMPL	-	EGR-Überwachung
	Überwachung der O2S-Heizung (A/FS)		
O2S(A/FS) Heater Monitor	0: NICHT VERFÜGBAR, 1: VERFÜGBAR	-	Überwachung der O2S-Heizung (A/FS)
	Überwachung der O2S-Heizung (A/FS)		
O2S(A/FS) Heater Monitor	0: KOMPL, 1: INKOMPL	-	Überwachung der O2S-Heizung (A/FS)
	O2S (A/FS)-Überwachung/		
O2S(A/FS) Monitor	0: NICHT VERFÜGBAR, 1: VERFÜGBAR	-	O2S-Überwachung (A/FS)
	O2S (A/FS)-Überwachung/		
O2S(A/FS) Monitor	0: KOMPL, 1: INKOMPL	-	O2S-Überwachung (A/FS)
			Identifizierung des Modell-Codes
Model Code	Modell-Code	-	ACA3#
			Identifizierung des Motortyps
Engine Type	Motortyp	-	2AD#
	Zylinderanzahl/		Identifizierung der Zylinderanzahl/

Cylinder Number	Min.: 0, Max.: 255	-	4
Destination	Ziel	-	W
Model Year	Modelljahr/ Min.: 1900 MY, Max.: 2155 MY	-	Identifizierung des Zielortes/ Identifizierung des Modelljahres/ 200#

HINWEIS:

*: Falls keine speziellen Leerlaufbedingungen angegeben sind, muss sich der Schalthebel in Neutral-Stellung und der Klimaanlage-Schalter sowie die Schalter aller Nebenverbraucher mit

ACTIVE TEST DURCHFÜHREN

HINWEIS:

Mit Hilfe des "Active Test" des intelligenten Testgeräts können Relais, VSVs, Stellglieder und andere Komponenten ohne Ausbau von Teilen betätigt werden. Die Durchführung des Active Tests ist der erste Schritt und eine

- a. Das intelligente Testgerät an DLC3 anschließen.
- b. Den Zündschalter (IG) und das Testgerät auf ON stellen.
- c. Den folgenden Menüpunkt eingeben: Powertrain / Engine and ECT / Active Test.
- d. Active Test durchführen.

ECM:

Anzeige des intelligenten Testgeräts	Testeinzelheiten	Steuerbereich	Diagnosehinweise
Connect the TC and TE1	TC und TE1 Verbindung einschalten	ON / OFF	-
Control the Electric Cooling Fan	Ansteuern des elektrischen Kühlgebläses	ON / OFF	Test kann durchgeführt werden, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind: 1. Zündschalter ON (IG) 2. Motor ist aus
Activate the Starter Relay	Anlasser	ON / OFF	Test kann bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden
Activate the ACC Cut Relay	Aktives Relais ACC (Nebenverbraucher)	ON / OFF	Test kann bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden

Control the EGR Step Position	Steuern der EGR-Ventilstellung	1 bis 100%	-
Activate the DPNR Rejuvenate (S)	DPNR-Katalysatorregenerierung (S) Anheben der DPNR-Temperatur auf über 600°C (1112°F) durch unterbrochene Kraftstoffeinspritzung über die Einspritzdüse für die	ON / OFF	-
Activate the DPNR Rejuvenate (PM)	DPNR-Katalysatorregenerierung (PM) Anheben der DPNR-Temperatur auf über 600°C (1112°F) durch unterbrochene Kraftstoffeinspritzung über die Einspritzdüse für die	ON / OFF	-
Test the Turbo Charger Step Motor	Das VRV für die Turboladersteuerung steuern	0 bis 100%	-
Test the Fuel Leak	Erhöht den Kraftstoffdruck in der Common-Rail und sucht nach Kraftstoffundichtigkeiten	Stop/Start	1. Bei On wird der Kraftstoffdruck in der Common-Rail auf den spezifizierten Druck 2. Der vorgenannte Zustand wird beibehalten, solange der Test läuft
Control the Voltage of Alternator	Angeforderte Ausgangsspannung der Lichtmaschine	Zwischen 12,5 V und 14,8 V	Test kann bei stehendem Fahrzeug und leerlaufendem Motor durchgeführt
Control the Cylinder #1 Fuel Cut	Kraftstoffeinspritzung an Einspritzventil Nr.1 abstellen	ON / OFF	Kraftstoffeinspritzung ist während des Tests unterbrochen
Control the Cylinder #2 Fuel Cut	Kraftstoffeinspritzung an Einspritzventil Nr.2 abstellen	ON / OFF	Kraftstoffeinspritzung ist während des Tests unterbrochen
Control the Cylinder #3 Fuel Cut	Kraftstoffeinspritzung an Einspritzventil Nr.3 abstellen	ON / OFF	Kraftstoffeinspritzung ist während des Tests unterbrochen
Control the Cylinder #4 Fuel Cut	Kraftstoffeinspritzung an Einspritzventil Nr.4 abstellen	ON / OFF	Kraftstoffeinspritzung ist während des Tests unterbrochen
Control the All Cylinders Fuel Cut	Kraftstoffeinspritzung aller Zylindereinspritzventile abstellen	ON / OFF	Test kann bei stehendem Fahrzeug durchgeführt werden.
a. ECU/Name des Sensors	Montiert für		
Bremskraftregler (Bremschlupfregelungs-ECU)	Fahrzeug mit ABS		
ABS- und Traktionsregler (Bremschlupfregelungs-ECU)	Fahrzeug mit VSC		
Lenkwinkelsensor	Für 2WD mit VSC und 4WD		
Gierwinkelsensor	Fahrzeug mit VSC		
Klimaanlagenverstärker	Alle Fahrzeuge (für automatische Klimaanlage und für manuelle Klimaanlage)		
ECM	Alle Fahrzeuge		
Mittlere Airbag-Sensoreinheit	Alle Fahrzeuge		
Servolenkungs-ECU	Alle Fahrzeuge		
Hauptkarosserie-ECU	Alle Fahrzeuge		
Kombinationsmesser-ECU	Alle Fahrzeuge		
4WD-Steuerungs-ECU	Für 4WD		
Bestätigungs-ECU	Fahrzeug mit Einstiegs- und Anlasssystem		

DTC-TABELLE NACH ECU

HINWEIS:

1. Im CAN-Kommunikationssystem können die CAN-Kommunikationssystem-DTCs durch das ECU anhand des intelligenten Testgeräts angezeigt werden.

2. Wenn DTCs des CAN-Kommunikationssystems ausgegeben werden, kann die Störung nicht nur alleine anhand der DTCs bestimmt werden. Fehlersuche entsprechend "VORGEHENSWEISE BEI DER FEHLERSUCH

a. BREMSKRAFTREGLER (BREMSSCHLUPFREGELUNGS-ECU)

Nur für Fahrzeug mit ABS.

HINWEIS:

DTC-Kommunikation verwendet das CAN-Kommunikationssystem.

DTC-Nr.	Erkannte Störung
U0073/94	Steuermodul-Kommunikationsbus OFF

b. ABS- UND TRAKTIONSGLEITER (BREMSSCHLUPFREGELUNGS-ECU)

Nur für Fahrzeug mit VSC.

HINWEIS:

DTC-Kommunikation verwendet das CAN-Kommunikationssystem.

DTC-Nr.	Erkannte Störung
U0073/94	Steuermodul-Kommunikationsbus OFF
U0100/65	Keine Kommunikation zu ECM/PCM
U0123/62	Keine Kommunikation zum Gierwinkelsensormodul
U0124/95	Keine Kommunikation zum Beschleunigungssensormodul
U0126/63	Keine Kommunikation zum Lenkwinkelsensormodul

c. SERVOLENKUNGS-ECU

HINWEIS:

DTC-Kommunikation verwendet das CAN-Kommunikationssystem.

DTC-Nr.	Erkannte Störung
U0073/49	Steuermodul-Kommunikationsbus OFF
U0105/41	Keine Kommunikation mit ECM
U0121/42	Antiblockiersystem (ABS)-Steuermodul

d. ECM

HINWEIS:

DTC-Kommunikation verwendet das CAN-Kommunikationssystem.

DTC-Nr.	Erkannte Störung
U0122	Keine Kommunikation zum Fahrzeugdynamik-Regelmodul
U0129	Keine Kommunikation mit dem Steuermodul des Bremssystems

e. KLIMAANLAGENVERSTÄRKER

Für Fahrzeuge mit Klimaanlage (für automatische Klimaanlage und für manuelle Klimaanlage)

HINWEIS:

DTC-Kommunikation verwendet das CAN-Kommunikationssystem.

DTC-Nr.	Erkannte Störung
B1499/99	Multiplex-Kommunikationsstromkreis

f. KOMBINATIONSMESSER-ECU

HINWEIS:

DTC-Kommunikation verwendet das CAN-Kommunikationssystem.

DTC-Nr.	Erkannte Störung
U0100	Keine Kommunikation mit ECM/PCM "A"
U0129	Keine Kommunikation zur Bremsschlupfregelungs-ECU

g. HAUPTKAROSSERIE-ECU

Nur für Fahrzeug mit Einstiegs- und Anlasssystem.

HINWEIS:

DTC-Kommunikation verwendet das CAN-Kommunikationssystem.

DTC-Nr.	Erkannte Störung
B1207	Kommunikationsstörung des Bestätigungs-ECU
B2326	Kommunikationsstörung der CAN-Busleitung NR.2

h. 4WD-STEUERUNGS-ECU

Nur für Fahrzeug mit 4WD.

HINWEIS:

DTC-Kommunikation verwendet das CAN-Kommunikationssystem.

DTC-Nr.	Erkannte Störung
U0073/86	Steuermodul-Kommunikationsbus OFF
U0100/85	Keine Kommunikation mit ECM/PCM "A"
U0126/84	Keine Kommunikation zum Lenkwinkelsensormodul
U0129/83	Keine Kommunikation mit dem Steuermodul des Bremssystems

i. MITTLERER AIRBAG-SENSOR

HINWEIS:

Der mittlere Airbag-Sensor ist an das CAN-Kommunikationssystem angeschlossen, aber die DTCs des CAN-Kommunikationssystems werden nicht ausgegeben.

j. BESTÄTIGUNGS-ECU

Nur für Fahrzeug mit Einstiegs- und Anlasssystem.

HINWEIS:

Das Bestätigungs-ECU ist an das CAN-Kommunikationssystem angeschlossen, aber die DTCs des CAN-Kommunikationssystems werden nicht ausgegeben.

DTC-KOMBINATIONSTABELLE

DTC		Erfasster Kommunikations-Stopmodus					
Ausgabe von	Ausgegebener DTC	KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS VOM BREMSKRAFTREGLER (BREMSSCHLUPFREGLUNGS-ECU)	KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS VOM ABS-UND TRAKTIONSGLEITER	KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS DES	KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS VOM	KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS VOM	KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS VOM ECM
Bremskraftregler (Bremschlupfregelungs-ECU)	U0073/94	o	X	X	X	X	X
ABS- und Traktionsregler (Bremschlupfregelungs-ECU)	U0073/94	X	o	X	X	X	X
	U0100/65	X	o	X	X	X	o
	U0123/62	X	o	X	X	o	X
	U0124/95	X	o	X	X	o	X
	U0126/63	X	o	X	o	X	X
Servolenkungs-ECU	U0073/49	X	X	o	X	X	X
	U0105/41	X	X	o	X	X	X
	U0121/42	X	X	o	X	X	X
ECM	U0122	X	o	X	X	X	o
	U0129	o	o	X	X	X	o
Klimaanlagenverstärker	B1499/99	X	X	X	X	X	o
Kombinationsmesser-ECU	U0100	X	X	X	X	X	o
	U0129	o	o	X	X	X	X
Hauptkarosserie-ECU	B1207	X	X	X	X	X	X
	B2326	X	X	X	X	X	X
4WD-Steuerungs-ECU	U0073/86	X	X	X	X	X	X
	U0100/85	X	X	X	X	X	o
	U0126/84	X	X	X	o	X	X
	U0129/83	o	o	X	X	X	X

HINWEIS:

1. o: Ausgaben gemäß der Bedingungen der oben gezeigten Tabelle

2. X: Keine Ausgabe

DTC		Erfasster Kommunikations-Stopmodus					
Ausgabe von	Ausgegebenener DTC	KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS VOM AIRBAG-SENSOR MITTE	KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS VOM KLIMAAANLAGENVERSTÄRKER	KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS DES	KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS DES	KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS DES	KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS DES 4WD
Bremskraftregler (Bremschlupfregelungs-ECU)	U0073/94	X	X	X	X	X	X
ABS- und Traktionsregler (Bremschlupfregelungs-ECU)	U0073/94	X	X	X	X	X	X
	U0100/65	X	X	X	X	X	X
	U0123/62	X	X	X	X	X	X
	U0124/95	X	X	X	X	X	X
	U0126/63	X	X	X	X	X	X
Servolenkungs-ECU	U0073/49	X	X	X	X	X	X
	U0105/41	X	X	X	X	X	X
	U0121/42	X	X	X	X	X	X
ECM	U0122	X	X	X	X	X	X
	U0129	X	X	X	X	X	X
Klimaanlagenverstärker	B1499/99	X	o	o	X	X	X
Kombinationsmesser-ECU	U0100	X	X	X	X	X	X
	U0129	X	X	X	X	X	X
Hauptkarosserie-ECU	B1207	X	X	X	o	X	X
	B2326	X	X	X	o	X	X
4WD-Steuerungs-ECU	U0073/86	X	X	X	X	X	o
	U0100/85	X	X	X	X	X	o
	U0126/84	X	X	X	X	X	o
	U0129/83	X	X	X	X	X	o

HINWEIS:

1. o: Ausgaben gemäß der Bedingungen der oben gezeigten Tabelle

2. X: Keine Ausgabe

3. Stopmodus anhand der Ergebnisse der Busprüfung "BUS CHECK" für den mittleren Airbag-Sensor (siehe Seite [Hier klicken](#)) und des Bestätigungs-ECU (siehe Seite [Hier klicken](#)) prüfen.

a. Fehlersuche entsprechend der Kombination der ausgegebenen DTCs durchführen.

[1. KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS VOM BREMSKRAFTREGLER \(BREMSSCHLUPFREGELUNGS-ECU\): \(Siehe S. Hier klicken\)](#)

[2. KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS VOM ABS- UND TRAKTIONSREGLER \(BREMSSCHLUPFREGELUNGS-ECU\): \(Siehe S. Hier klicken\)](#)

[3. KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS DES SERVOLENKUNGS-ECU: \(Siehe S. Hier klicken\)](#)

[4. KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS VOM LENKWINKELSENSOR: \(Siehe S. Hier klicken\)](#)

[5. KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS VOM GIERWINKELSENSOR: \(Siehe S. Hier klicken\)](#)

[6. KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS VOM ECM: \(Siehe S. Hier klicken\)](#)

[7. KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS VOM KLIMAAANLAGENVERSTÄRKER: \(Siehe S. Hier klicken\)](#)

[8. KOMMUNIKATIONSSYSTEM DES KOMBINATIONSMESSER-ECU: \(Siehe S. Hier klicken\)](#)

[9. KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS DES HAUPTKAROSSERIE-ECU: \(Siehe S. Hier klicken\)](#)

[10. KOMMUNIKATIONS-STOPMODUS DES 4WD-STEUERUNGS-ECU: \(Siehe S. Hier klicken\)](#)