

# RAV4FAQ



## Problemlösungen für den RAV4

Thema: **Schaltgetriebe: herausspringender fünfter Gang**  
**Hinterachsgetriebe: ausgeschlagene Aufhängung**

- betroffene Fahrzeuggeneration:
- RAV4.1
  - RAV4.2
  - RAV4.3
- betroffene Motorvarianten:
- Benzin
  - Diesel
- betroffene Ausstattungsvarianten:
- Luna
  - Sol
  - Executive
  - andere

Forenmitglied „webu“ hat für diese bei höheren Laufleistungen ab und an vorkommenden Problem relativ einfache Reparaturmöglichkeiten ausfindig gemacht und beschrieben. Seine im Forum bereits mehrfach publizierte Anleitung habe ich mit seiner Genehmigung leicht überarbeitet und übernommen und biete sie hier als RAV4FAQ-Memo an, damit niemand eine überhöhte Reparaturrechnung bei der Werkstätte bezahlen muss. Danke, „webu“!

### Reparatur am Schaltgetriebe für 5. Gang am RAV 4 Bj. 2/95

**Problem:** Beim Fahren mit dem 5. Gang bewegt sich der Schalthebel nach vorne und nach hinten, je nachdem wie Gas gegeben wird. Eventuell springt der Gang beim Gas geben sogar heraus.

**Lösung:** Da der 5. Gang am Getriebe aufgesetzt ist, lässt sich das verschlissene Zahnrad relativ leicht auswechseln.

# RAV4FAQ



## Problemlösungen für den RAV4

### **Benötigte Ersatzteile:**

Zahnräder und Lager, siehe Bilder



Dichtungspaste (ohne Bild)

### **Durchführung der Reparatur:**

- Plastikschrürze am Motorboden entfernen.
- Plastikschutz für Steinschlag kann im Radkasten bleiben.
- PKW vorne links anheben und unterbauen
- Rad demontieren.
- Den sichtbaren Deckel vom Getriebe demontieren, dabei kann etwas Getriebeöl auslaufen. *(Bei mir war es nicht erforderlich, das Getriebeöl abzulassen.)*
- Anschließend Klaue entfernen.



# RAV4FAQ



## Problemlösungen für den RAV4

- Obere Scheibe mittels Abzieher entfernen. *(Ich hatte einen Originalabzieher von einer Toyotawerkstatt erhalten. Es ist darauf zu achten, dass die Simmerringe von dieser Scheibe nicht auseinander fallen. Sonst hat man leichte Probleme. Der originale Abzieher hat 3 Gewindestäbe, die in die 3 Gewindeöffnungen eingeschraubt werden.)*



- Das darunter liegende Zahnrad und das Zahnrad, das von der Klaue gehalten wird: beide austauschen.
- Vor der Montage des neuen Zahnrades ist es ratsam, die alte Dichtungsmasse von der Dichtungsfläche zu entfernen.

# RAV4FAQ



## Problemlösungen für den RAV4



- **Bevor die neuen Zahnräder montiert werden, sollte der Befestigungsbolzen auf Spiel kontrolliert werden.** Wenn der Bolzen großes Spiel hat (lässt sich weit herausziehen, so ca. 1/2 cm), so kann dies auf einen Getriebeschaden im Getriebeblock hinweisen!
- Das Zahnrad für die Klaue habe ich ebenfalls mit dem Abzieher wieder angedrückt. Nach Aussage vom Werkstattmeister geht das aber auch ohne Abzieher.
- An der Dichtungsfläche vom Deckel ebenfalls die alte Dichtungsmasse entfernen und entfetten.
- Anschließend neue Dichtungsmasse auftragen und den Deckel festschrauben.
- Getriebeöl kontrollieren und bei Bedarf nachfüllen. Besser ist es, das Getriebeöl zu wechseln, damit die abgeriebenen Späne mit entfernt werden.

# RAV4FAQ



## Problemlösungen für den RAV4

### Reparatur der Aufhängung des Hinterachsgetriebes am RAV 4 Bj. 2/95

**Problem:** Schläge beim Gasgeben, vor allem in den kleineren Gängen

**Ursache:** Hier waren die Lagergummis eingerissen. Dadurch hatte das Verteilergetriebe größeres Spiel und das Mittelteil der Aufhängung bekam Kontakt mit dem äußeren Ring. Es hat Metall auf Metall geschlagen.

Der Austausch bedarf wohl keiner näheren Beschreibung (Getriebe wie dargestellt abstützen, Aufhängung lösen und austauschen).

Das eigentliche Aufhängungselement wurde von Toyota überarbeitet und das neue Teil sieht etwas anders aus:

