

RAV4FAQ



Problemlösungen für den RAV4

Thema: **Wechsel der Bremsbeläge / Bremsscheiben an der Hinterachse**

- betroffene Fahrzeuggeneration:
- RAV4.1
 - RAV4.2
 - RAV4.3
- betroffene Motorvarianten:
- Benzin
 - Diesel
- betroffene Ausstattungsvarianten:
- Luna
 - Sol
 - Executive
 - andere

Stephan Holste-Scharfe alias traxx123 hat eine Anleitung zum Tausch der hinteren Bremsbeläge und ggfs. -Scheiben am RAV4.2 verfasst, die ich natürlich gerne (minimal redigiert) als RAV4FAQ-Memo veröffentliche ...

Danke, Stephan!

Hier ein kleiner Leitfaden für den Tausch der hinteren Bremsbeläge oder der Brems-scheiben für den Hobbyschrauber. Für den kompletten Tausch habe ich ca. 2,5 Stunden benötigt.

Benötigte Werkzeuge:

- ein Ringschlüssel (SW14),
- Schraubendreher,
- Hammer,
- WD-40,
- Kombizange und
- ggf. eine kleine Schraubzwinde zum Zurückschieben den Bremskolbens.

Die nachfolgend beschriebenen Arbeiten sind nur für Personen mit einem zu-mindest durchschnittlichen Verständnis für KfZ-Technik. Ich schließe jegliche Haftung aus!

Der Inhalt dieses Memos findet sich online unter <http://rav4faq.kerkerinck.de/db71.html#ch549>
© Stefan SPRICKMANN KERKERINCK / Stephan HOLSTE-SCHARFE
Revision 7 vom 11.07.2007 19:39:29

RAV4FAQ



Problemlösungen für den RAV4

Bremsbeläge wechseln:

Der RAV4 wird nun erst einmal aufgebockt und das Rad der betreffenden Seite abgenommen. **!!! Es ist angeraten jede Seite einzeln zu machen !!!**

Was wir dann sehen, sieht in etwa so aus:



Die Blechplatte ist nur aufgeklipst und lässt sich leicht abhebeln. Wenn man kein fotografisches Gedächtnis hat, ist es ratsam, sich Reihenfolge und Position der abgebauten Teile zu notieren!



Die Sicherungsspanne (Bild, links) ist jetzt vorsichtig mit einem Schraubendreher o.ä. aus den Löchern zu prökeln. Auch hier gilt wieder: **Keine Gewalt anwenden.** Wenn's irgendwo hakelt, hilft WD-40 und etwas Zeit.

Jetzt werden auch die Spangen an den Bremsbelägen entfernt, welche auf dem Bild rechts zu sehen sind.



RAV4FAQ



Problemlösungen für den RAV4

Von der Innenseite her ist es jetzt möglich, die Führungsstifte mit einem Hammer und einem Dorn o.ä. mit leichten Schlägen herauszutreiben. Oftmals sitzen diese aber sehr fest, da Rost und Bremsstaub eine innige Verbindung mit dem Bremssattel eingehen. Hier hat mir erneut WD-40 und etwas Geduld geholfen. Sind die Stifte endlich entfernt, kann man die alten Beläge nach hinten aus dem Bremssattel ziehen. Mit einer kleinen Schraubzwinde drückt man den Kolben wieder zurück (Achtung: nicht verkanten). Jetzt hat man auch Gelegenheit, den ganzen Bereich mal etwas zu säubern – wann kommt man da so wieder mal ran?

** Soll die Bremsscheibenscheibe auch erneuert werden, bitte jetzt auf der nächsten Seite weiterlesen und nach erfolgter Scheibenmontage hier fortsetzen.*

Schreiten wir nun zur Montage der neuen Beläge. Packung aufgemacht und..... drei verschiedene Beläge. Zwei gleiche (für die Außenseiten) und zwei verschiedene, mit Verschleißindikator, für die Innenseiten. Da diese nicht gleich sind, am besten bei dem ausgebauten Belag gucken, welcher der richtige ist.



Die Rückenplättchen der alten Beläge auf die neuen legen und beide in den Bremssattel schieben.

Führungsstifte wieder reinschieben (Achtung: der Kürzere gehört nach unten), Spangen an die Beläge klipsen und das ganze wieder mit der Sicherungsspanne fixieren. Zu guter Letzt noch das Abdeckblech aufstecken und.....FERTIG!

RAV4FAQ



Problemlösungen für den RAV4

Bremsscheiben wechseln:

Erst einmal vorweg: Das was auf dem Bild zu sehen ist, sieht bei Dir jetzt anders aus!

- 1.) Sind die Beläge draußen und
- 2.) glänzt die alte Scheibe auch nicht so wie diese ;-)



Um die alte Scheibe von der Nabe ziehen zu können, muss der Bremssattel zumindest auf einer Seite gelöst werden. Um den Bremsschlauch nicht zu strapazieren, sollte es nicht die obere Seite sein, welche wir lösen!

Die recht fest sitzende Schraube lässt sich am besten mit einer Stecknuss lösen! Um aber eine Knarre ansetzen zu können, muss der Stoßdämpfer bei Seite. Hierzu die untere Schraube lösen und den Dämpfer von dem Zapfen ziehen. Nicht erschrecken, der Stoßdämpfer wird jetzt noch 10cm länger.

Der RAV4 sollte am Längslenker aufgebockt sein, da so die Feder unter Spannung bleibt und nicht alles am Stoßdämpfer hängt!

Jetzt den Bremssattel lösen und die alte Scheibe unter leichtem „Gewackel“ von der Nabe und aus dem jetzt losen Bremssattel ziehen.

RAV4FAQ



Problemlösungen für den RAV4



Haben wir alles richtig gemacht, sieht es so aus.

Hier kann man gleich gucken, ob die Bremsbacken der Handbremse noch über ausreichende Belagstärke verfügen und ich hab alles gleich noch einmal mit Druckluft ausgeblasen.

Jetzt die neue Scheibe auf die Nabe frickeln (Gummistopfen bei der alten nicht vergessen), Bremssattel wieder festschrauben, Stoßdämpfer zurück drücken, in seinen Sitz schieben und festschrauben.

Anzugsmomente hab ich leider keine (Anm.: laut Chilton-Manual wären 37 Nm korrekt). Hier gilt: Fest anziehen und nach Fest kommt Ab!

Auf die Schrauben hab ich noch ein wenig Loctite gemacht. Sicher ist Sicher!

Nachdem die Scheibe sitzt, können die Beläge eingebaut werden. Siehe vorige Seiten.

Viel Spaß beim Schrauben wünscht

Stephan Holste-Scharfe (aka traxx123)