

RAV4FAQ



Problemlösungen für den RAV4

Thema: **Beispielhafter Einbau eines Subwoofers**, ©Michael Herz (m-h-z(at)gmx.net)

- betroffene Fahrzeuggeneration:
- RAV4.1
 - RAV4.2 (ab 08/2003 - „Facelift“)
 - RAV4.3
- betroffene Motorvarianten:
- Benzin
 - Diesel
- betroffene Ausstattungsvarianten:
- Luna
 - Sol
 - Executive
 - andere

1. Einleitung

Die serienmäßige Audioanlage des RAV ist vor allem im Bassbereich etwas schwach. Die Meinungen, was zu tun ist gehen hier stark auseinander. Optimal wäre natürlich eine komplett neue Hi-End-Anlage mit neuem Radio, neuen Lautsprechern und neuen Kabeln, wenn möglich in einem dafür besser geeigneten neuen Auto... ;-) Die Anleitung ist bewußt einfach gehalten, damit nicht nur die Profi-Schrauber sie verstehen können.

Ich habe jedenfalls die Subwoofer-Variante gewählt, weil sie den geringsten Aufwand macht. Vielleicht kommen später auch mal andere Tür Lautsprecher dazu.

Toyota bietet im LandCruiser-Zubehör einen aktiven Subwoofer an, der zwar nicht ganz billig (262,89 Euro inkl. MwSt. in Deutschland), aber dafür nur 5 cm hoch ist, also unter den RAV-Fahrersitz paßt und sämtliche Kabel und Stecker mitbringt.

Die Bestellnummer bei Toyota ist 08691-00834. Nicht erschrecken, wenn der Bestell-Computer bei Toyota das Teil nur "Lautsprecher 120 W" nennt - es ist wirklich ein aktiver Subwoofer mit eingebautem Verstärker!

RAV4FAQ

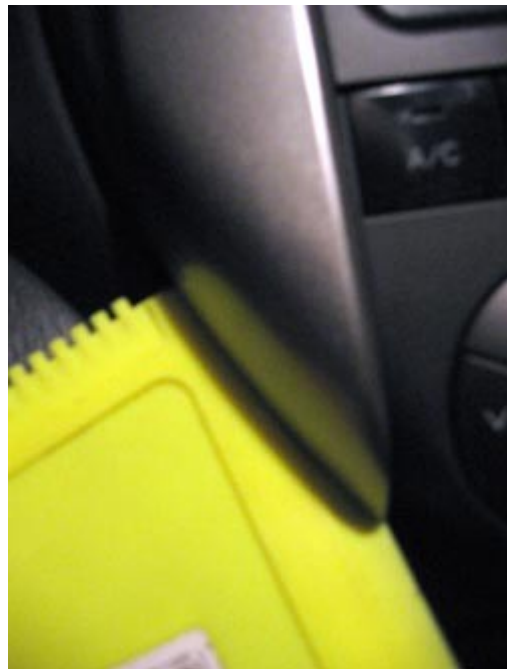


Problemlösungen für den RAV4

2. Radioausbau

Rechts und links des Radios befinden sich silbrig glänzende Abdeckungen aus Plastik. Diese sind mit drei Clips befestigt.

An der untersten Stelle kann man einen Eiskratzer drunterschieben und dann vorsichtig hebeln, bis man die Abdeckungen abziehen kann.



Die Blende mitsamt Luftausströmdüsen ist mit zwei Kreuzschlitz-Schrauben im oberen Bereich befestigt und unter dem Radio geclipst.



RAV4FAQ



Problemlösungen für den RAV4

Nach dem Entfernen der Blende sieht man die vier dicken Schrauben, die das Radio halten.

VORSICHT!

Beim Herausdrehen vor allem der unteren Schrauben, die ziemlich tief im Armaturenbrett sitzen, kann es passieren, daß sie ins Armaturenbrett hineinfallen. Die Suche ist dann sehr aufwendig. Wie bei allen Arbeiten an der Elektrik empfiehlt es sich, spätestens jetzt die Zündung auszuschalten (vollständig - so daß das Radio auch keinen Strom mehr bekommt). Das Radio kann jetzt entfernt werden (einfach alle Stecker abziehen).



3. Subwoofereinbau

Zum leichteren Arbeiten (mehr Platz) entfernt man besser noch die Klima-/Gebläseregler: Zwei Kreuzschlitzschrauben oben rechts und links entfernen, unten wieder Clipse, dann kann das ganze Modul herausgezogen werden.



Das mitgelieferte Kabel mit dem einfachen Stecker für den Subwoofer zuerst durch die Öffnung im Armaturenbrett nach unten schieben, bis es im Fußraum herauskommt. Die Schraube, die diese Verkleidung hält, muß gelockert oder ganz entfernt werden.



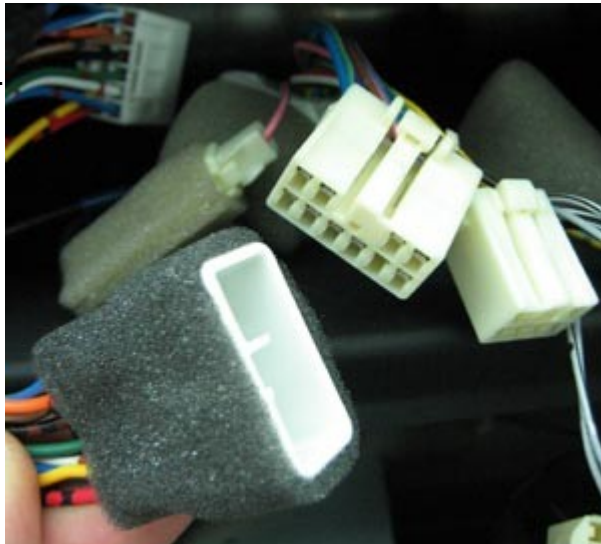
RAV4FAQ



Problemlösungen für den RAV4

Dann das Kabel so weit herunter ziehen, bis es an der Radioöffnung noch lang genug ist zum Anschließen. Das Kabel ist ausreichend lang - es muß nicht stramm gezogen werden.

Der Stecker, der bisher im Radio steckte, kommt in die Buchse am Subwooferkabel...



und alle anderen Stecker zurück ans Radio, wo sie passen (sie können nicht ohne Gewalt vertauscht werden). Dann noch den Subwoofer anschließen und die Funktion testen.

Die Drehregler regeln die Lautstärke des Subwoofers bzw. bis zu welcher Tonhöhe er arbeiten soll. Die Regler sind etwas zierlich, werden im Normalfall aber auch nur bei der Installation benutzt. Im späteren Betrieb ändert sich die Subwoofer-Lautstärke automatisch mit der des Radios. Die optimale Klangeinstellung kann aber erst gemacht werden, wenn der Subwoofer eingebaut ist.

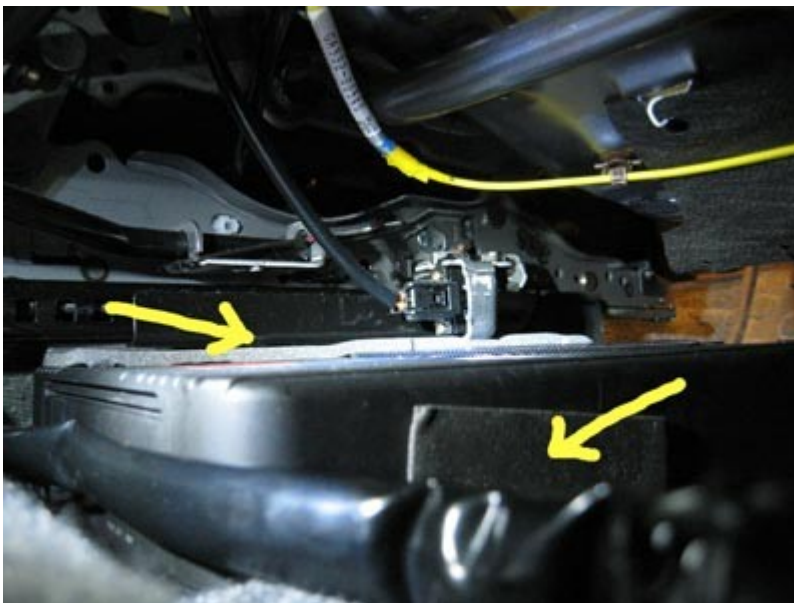
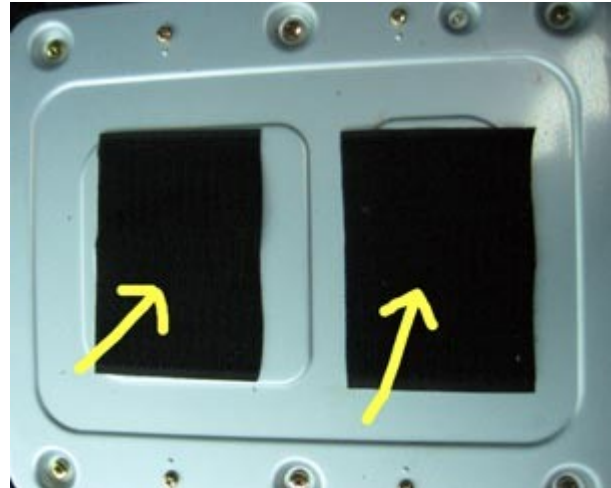


RAV4FAQ



Problemlösungen für den RAV4

Das Kabel kann man unter der Verkleidung der Mittelkonsole bis unter den Fahrersitz führen. Die mitgelieferten Metallteile zum Befestigen des Subwoofers habe ich nicht verwendet. Stattdessen benutzte ich die harte Seite eines Klett-Klebebandes, das den Subwoofer fest auf dem Teppich unter dem Fahrersitz hält.



Der Subwoofer paßt genau unter den Sitz, zwischen Sitzschiene und Gebläseausströmdüsen.

Damit es keine Vibrationsgeräusche gibt, habe ich die mitgelieferten Schaumgummi-Kleber so am Subwoofer angebracht, daß er weder an Sitzschiene noch an Luftdüsen scheuern oder klappern kann.

Bleibt nur noch die optimale Klangeinstellung, die muß jeder für sich selbst finden ;-)

Der Klang der Serien-Anlage ist jetzt deutlich abgerundeter im Bassbereich, aber man darf keine mörderischen Kickbässe erwarten.

(Dank an miggel ...)



Der Inhalt dieses Memos findet sich online unter <http://rav4faq.kerkerinck.de/db91.html#ch252>
© Stefan SPRICKMANN KERKERINCK - Revision 3 vom 09.07.2006 18:36:24