

RAV4



 **TOYOTA**

2

Inhalt

4

Philosophie

6

Design

10

Innenraum

16

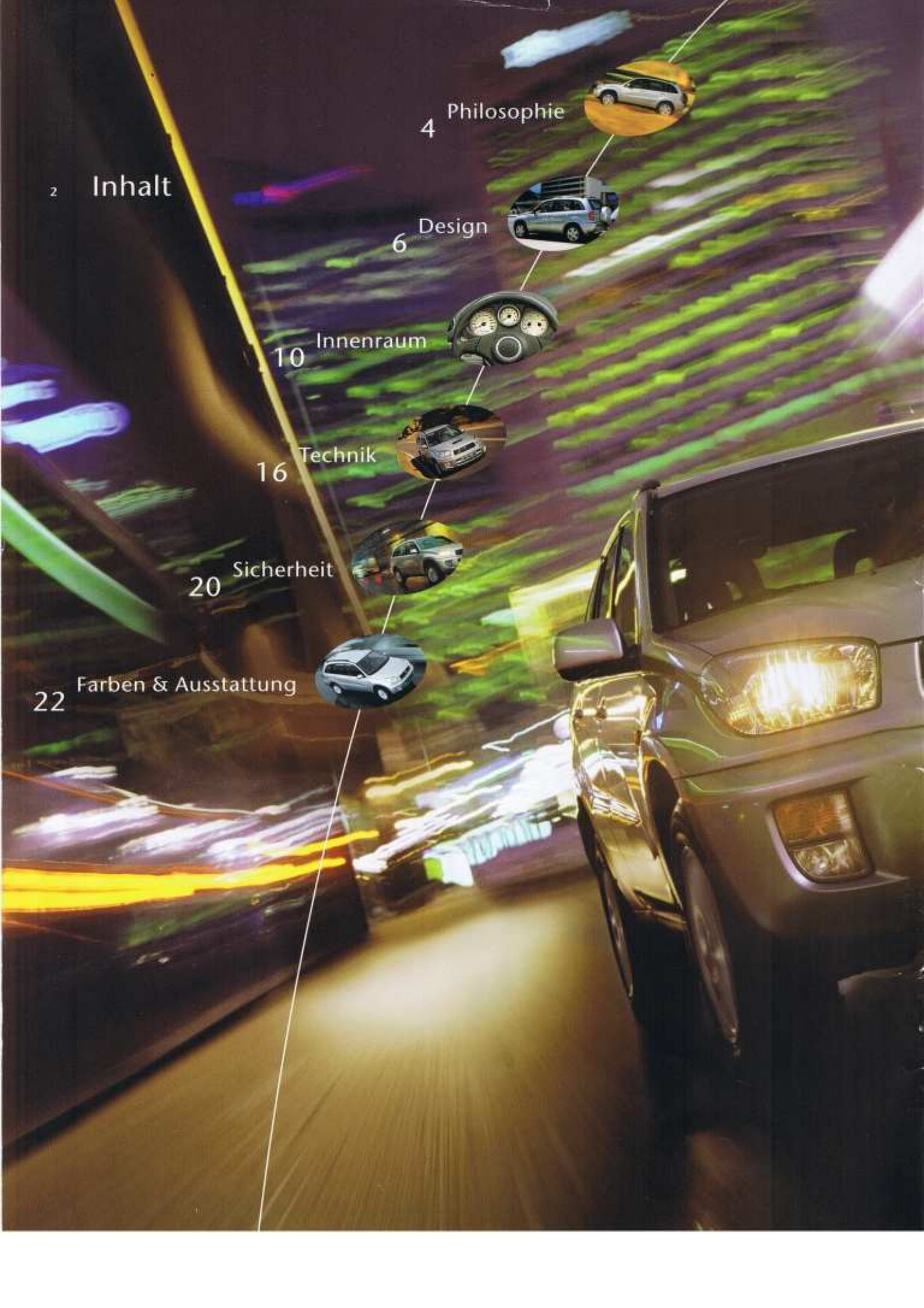
Technik

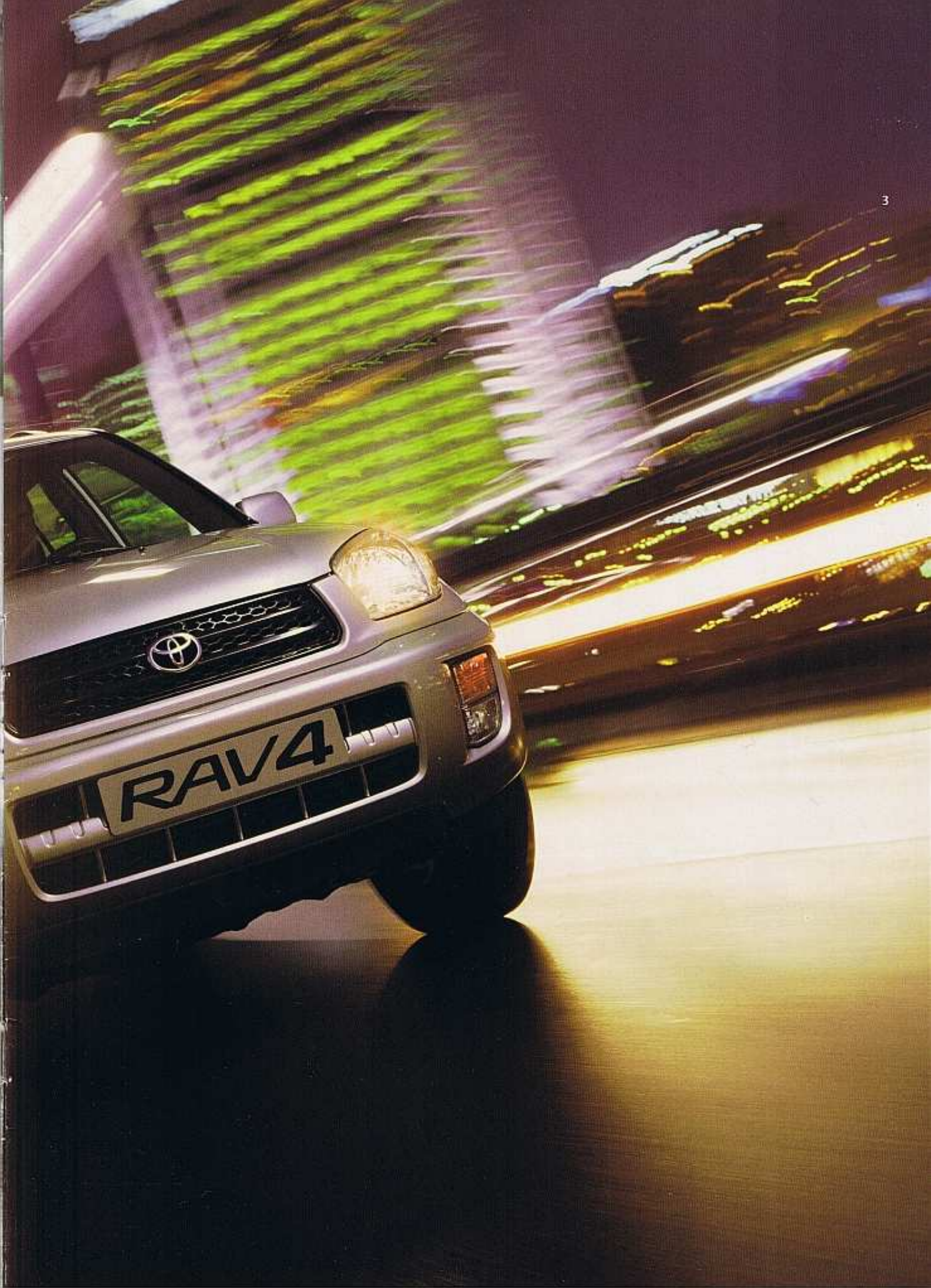
20

Sicherheit

22

Farben & Ausstattung





On The Road Again.

Was entsteht, wenn man die Fahreigenschaften eines Pkw mit der Technik eines Offroaders und den Leistungen eines sportlichen Kompaktwagens kombiniert? Ganz einfach: eine neue Fahrzeugklasse. Ihr Begründer ist der RAV4 von Toyota, der 1994 das Sports Utility Vehicle ins Leben rief. Ins Leben von Menschen, die gerne am automobilen Massengeschmack vorbeisteuern. Und die den sympathischen Allrounder schnell zur fahrenden Legende machten.

Natürlich entwickeln sich auch Legenden weiter: In der aktuellen Generation beweist sich der RAV4 erneut als Vorreiter: technisch ausgereift und stilistisch vollendet. Kraftvoll, sparsam, komfortabel, flexibel und variantenreich. Genießen Sie Fahrfreude in jeder Hinsicht. In einem Automobil, das nicht nur durch seine Geländegängigkeit gewohnte Grenzen hinter sich lässt.





Groß in Form: der 5-Türer.

Der RAV4 5-Türer verkörpert eine ungewöhnliche Reife im Lager der sportlichen Allzweckfahrzeuge. Er besticht nicht nur durch ausgewogenes Design, sondern auch durch ausgeprägte Kraft. Und das von allen Seiten. Von vorne mit seinem markanten Stoßfänger unter dem eleganten Kühlergrill. Von der Seite mit seiner dynamisch geschwungenen Sicke unter der ansteigenden Gürtellinie. Und von hinten mit seinen kernigen Offroader-Attributen wie großem Stoßfänger und ausgelagertem Reserverad.

Doch Design ist beim RAV4 mehr als reine Formsache. Denn was sich von außen schnittig-dynamisch präsentiert, überzeugt beim Einstieg mit einem außergewöhnlich großen Raumangebot. Auch Ihren wachsenden Komfortansprüchen setzt der RAV4 keine Grenzen – sei es als 1,8-l-Benziner mit Frontantrieb in zwei Ausstattungsvarianten oder als 2,0-l-Benziner bzw. 2,0-l-D-4D-Common-Rail-Diesel mit Allradantrieb in drei Ausstattungsvarianten.



Abb. zeigt RAV4 2,0 4x4 5-Türer



Das tief angebrachte Reserverad garantiert nicht nur echte Offroad Optik, sondern auch uneingeschränkte Sicht nach hinten.



Der weit heruntergezogene Stoßbänger verleiht dem RAV4 eine kraftvolle und dynamische Statur – die in der Special- und Limited-Version durch ausgestellte Radkästen und sportliche Leichtmetallfelgen noch verstärkt wird.



Das sportliche und dynamische Design des Lufteinlasses verrät beim 3- und 5-Türer schon auf den ersten Blick, was unter der Haube steckt: der durchzugsstarke D-4D-Turbodieselmotor mit Common-Rail-Technologie.



Einfach gut: der RAV4 1,8 4x2 C als 3- oder 5-Türer – das ideale Einstiegsmodell für alle, die nicht auf individuellen Fahrspaß verzichten wollen.



Charakter- und leuchtstark: Multirefektor-Scheinwerfer unter Klarglas-Abdeckung sowie in die Stoßfänger integrierte Nebelscheinwerfer* sorgen für gute Sicht und sportliche Ausstrahlung.



* gilt nicht für RAV4 1,8 4x2 C



Dynamisch-kompakt: der 3-Türer.

Den Zeitgeist verstehen, aber ihn zeitlos interpretieren – das ist die Devise des RAV4 3-Türers. Dabei setzt er wie der 5-Türer ganz auf seinen temperamentvollen Charakter. Die dynamisch-kompakte Silhouette weckt schon beim ersten Anblick Lust auf ein agiles Fahrerlebnis. Der lange Radstand verheißt hohen Fahrkomfort und ein beachtliches Innenraumangebot. Kräftige Stoßfänger vorne und hinten sowie die Seitensicke setzen markante sportliche Akzente. Während

die aerodynamisch fließenden Linien dem Gegenwind nur wenig Angriffsfläche lassen. So progressiv wie im Design zeigt sich der RAV4 3-Türer auch in der Erfüllung individueller Fahrerwünsche. Er steht Ihnen ebenfalls als 4x2-Version in zwei oder als 4x4-Version in drei Ausstattungsvarianten zur Verfügung. Bei der 4x4-Version haben Sie darüber hinaus die Wahl zwischen dem 2,0-l-VVT-i-Benzinmotor und dem 2,0-l-D-4D-Turbodieselmotor mit Common-Rail-Technologie.



Abb. zeigt RAV4 2.0 4x4 Special 3-Türer

Ergonomisch und optisch auf der Höhe.

Wer on- und offroad alles im Blick behalten muss, sollte es dabei so leicht wie möglich haben. Deshalb hat die Ergonomie im Cockpit des RAV4 oberste Priorität. Das beginnt mit der erhöhten Sitzposition, die Ihnen eine hervorragende Übersicht über das Verkehrsgeschehen gibt und daher für schnellere Reaktionsmöglichkeiten sorgt – was im Großstadtchungel genauso von Vorteil ist wie in anderen Wäldern. So übersichtlich wie die Straße ist auch die Anordnung der Instrumente. Alle Anzeigen sind gut ablesbar, alle Schalter und Hebel leicht zu erreichen. Bei so viel Ergonomie wurden Komfort und Optik allerdings keinesfalls vergessen. Im Gegenteil: Serienmäßige Klimaanlage*, höhenverstellbares 3-Speichen-Sportlenkrad, Servolenkung, elektrische Fensterheber vorne,

elektrisch einstellbare Außenspiegel sowie schlüsselintegrierte Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung sind nur einige der Vorzüge, die im RAV4 nichts zu wünschen übrig lassen. Noch besser klingt das Ausstattungspaket im RAV4 Special: Dafür sorgen Lenkrad und Schaltknäuf in griffigem Leder, Stereo-Audiosystem mit CD-Player und integriertem Multi-Info-Display für Bordcomputer-Funktionen sowie Navigationsvorbereitung. Das höchste der Gefühle erfahren Sie dann im RAV4 Limited – der zusätzlich mit Schiebedach und exklusivem Lederinterieur inklusive Sitzheizung vorne in puncto Komfort auf oberstem Niveau fährt.

* gilt nicht für RAV4 1.8 4x2 C



Das elektrische Schiebe-/Hebedach sorgt im RAV4 Limited serienmäßig* für frisches Reiseklima.
* Sonderausstattung für alle anderen Modelle außer 1,8 4x2 C

Nie mehr nach der Brille suchen – dank dem praktischen Klappfach über dem Innenspiegel.

Das optional erhältliche Toyota Navigationssystem führt über das Multi-Info-Display des Audiosystems* optisch und akustisch zum Ziel.
* Serienausstattung im RAV4 Special und Limited

Zentral integrierte Getränkehalter vorne und hinten (Abb.) geben Dosen und Bechern sicheren Halt.

Entspannung pur verheißt das harmonisch abgestimmte 4-Stufen-Automatikgetriebe, das wahlweise für alle 4x4-Modelle mit VVT-i-Benzinmotor zur Verfügung steht.



Die sportlich-eleganten Stoffbezüge im RAV4 bieten nicht nur maßgeschneiderten Sitzkomfort, sondern überzeugen auch durch ihre ansprechende Optik. (Abb. zeigt RAV4 S-Türer.)



Luxuriös und faszinierend: die auf Wunsch erhältliche Lederausstattung für alle RAV4 C, RAV4 und RAV4 Special Modelle. (Abb. zeigt RAV4 2,0 S-Türer mit Sonderausstattung.)



Schöner fahren.

Wer viel erwartet, wird nicht enttäuscht sein, wenn er mehr bekommt. Wie im RAV4. Denn was er von außen verheißt, setzt er im Innenraum konsequent fort. Nehmen Sie Platz und erleben Sie „Schöner Wohnen“ in Bewegung. In einem Interieur, das nicht nur durch seine Größe, sondern vor allem durch seinen Komfort überzeugt. Genießen Sie die Haute Couture des Reisens im RAV4 Limited, der mit seiner exklu-

siven Lederausstattung für anspruchsvollstes Ambiente sorgt. Lassen Sie sich in die ergonomisch geformten Sitze fallen, die neben großflächiger Auflage ausgezeichneten Seitenhalt bieten. Und erfahren Sie die hohe Kopf-, Schulter- und Beinfreiheit, die alle Insassen entspannt an jedes Ziel kommen lässt – selbst wenn es abseits asphaltierter Straßen liegt.

Man muss auch einstecken können.

So komfortabel der RAV4 für seine Insassen ist, so variabel ist er für alles, was Sie sonst noch befördern wollen. Ganz gleich, ob Sie zu viert im 3-Türer oder zu fünft im 5-Türer unterwegs sind, mit Urlaubsgepäck, Großeinkäufen oder ausladendem Sportgerät – der RAV4 ist für jeden Wunsch offen. Dabei hat die Variabilität der Rücksitze echte Van-Qualität. Denn sie lassen sich nicht nur einzeln in Längsrichtung verschieben, sondern gleich zweimal nach vorn umklappen – erst mit der Lehne, dann mit der Sitzfläche. So wird aus dem ohnehin

großen Kofferraum ein noch größerer Laderaum. Reicht das nicht aus, können die Sitze sogar einzeln – und damit besonders leicht – herausgenommen werden. Doch das Interieur des RAV4 wird Sie nicht nur durch seine Flexibilität und Modularität begeistern, sondern vor allem durch seine Qualität: Zahlreiche Ablagemöglichkeiten für unentbehrliche Kleinigkeiten runden das Raumangebot vielversprechend ab. Sie sehen: Der RAV4 steckt voller Möglichkeiten, die nur darauf warten, mit Ihren Ideen gefüllt zu werden.



Schöner reisen: Neben hohem Sitzkomfort für bis zu 5 Personen bietet der RAV4 5-Türer jede Menge Raum für Ihr Gepäck.



Cleverer Logistik: Die Rücksitze lassen sich problemlos verstellen und bei Bedarf einzeln im Verhältnis 50:50 zusammenklappen – ideal für Freizeit, Einkauf oder Hobby.



Hohe Beweglichkeit: Bei zusammengeklappten Rücksitzen findet sperriges Gepäck auch im RAV4 3-Türer ausreichend Platz.

Leichtes Spiel: Die extrem niedrige Ladekante sowie die weit öffnende Hecktür machen das Be- und Entladen besonders einfach. (Abb. zeigt RAV4 2,0 4x4 Special 5-Türer.)

Abb. zeigt RAV4 Special 5-Türer

Unerhörtes Temperament.

Hervorragende Technik macht sich im RAV4 nicht nur in der Leistungskurve, sondern auch in der Geräuschentwicklung bemerkbar. Während Erstere ansteigt, nimmt Letztere ab. So überzeugt der RAV4 mit einem extrem niedrigen Geräuschpegel im Innenraum, ohne dafür auf seine agile Gangart verzichten zu müssen. Und für die sorgen die kraftvollen Motoren, erhältlich als Benzin- oder Diesel. Die Benzinmotoren arbeiten mit der von Toyota entwickelten intelligenten variablen Ventilsteuerungstechnologie (VVT-i), welche eine höhere Spitzenleistung, ein verbessertes Drehmoment im mittleren Bereich sowie vorbildliche Verbrauchs- und Emissionswerte ermöglicht. Dabei können Sie zwischen dem sparsamen 1,8-l-Motor mit 92 kW (125 PS) und Frontantrieb und dem souveränen 2,0-l-Motor mit 110 kW (150 PS) und permanentem Allradantrieb wählen. Noch wirtschaftlicher ist der 2,0-l-D-4D-Turbodiesel-Direkteinspritzer mit Common-Rail-

Technologie, 85 kW (116 PS), 16 Ventilen und Ladeluftkühler. Dank des innovativen VN-Turboladers mit variabler Turbinengeometrie steht bereits bei niedrigen Drehzahlen ein beeindruckendes maximales Drehmoment von 250 Nm zur Verfügung, das sich über ein breites Drehzahlband fortsetzt. Wie Sie sich auch entscheiden, mit jeder Motorvariante hält der wendige Flitzer die ideale Balance zwischen Spurten und Sparen und garantiert Ihnen hohen Fahrkomfort. Die Kraftübertragung ist ebenfalls optimal auf die drehfreudige Charakteristik des Motors abgestimmt. Sei es über das sportliche 5-Gang-Getriebe mit seinen kurzen Schaltwegen. Oder über die harmonisch abgestimmte 4-Stufen-Automatik, die wahlweise für alle 2,0-l-Modelle mit VVT-i-Benzinmotor erhältlich ist. Ganz gleich, für welche Gangart Sie sich entscheiden: Der RAV4 agiert ausgesprochen temperamentvoll. Und bleibt gleichzeitig die Ruhe selbst.

TOYOTA
D-4D



Genügsamer Athlet. Der 2,0-l-D-4D-Common-Rail-Diesel leistet kraftvolle 85 kW (116 PS) bei 4.000 min⁻¹. Das maximale Drehmoment beträgt 250 Nm bei 1.800–3.000 min⁻¹.



VVT-i



Temperamentvoller Ökonom: Der ebenso sparsame wie durchzugsstarke 1,8-l-VVT-i-Motor entfaltet 92 kW (125 PS) bei 6.000 min⁻¹ und erreicht sein maximales Drehmoment von 161 Nm bei 4.200 min⁻¹.



Souveränes Kraftpaket: Das agile 2,0-l-Aggregat bringt es bei 6.000 min⁻¹ auf stattliche 110 kW (150 PS). Das maximale Drehmoment beträgt 192 Nm bei 4.000 min⁻¹.

Abb. zeigt RAV4 2,0 D-4D 4x4 5-Türer

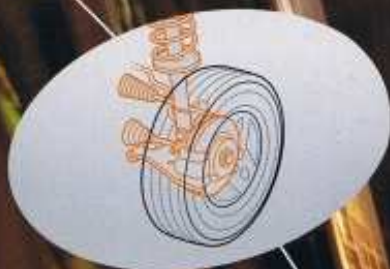
Neues von der Spurensicherung.

Wer führend voranfährt, darf sich nicht so leicht aus der Bahn werfen lassen. Deshalb verfügt der RAV4 über ein brillant abgestimmtes Fahrwerk, das komfortable Pkw-Fahreigenschaften und leichtes Handling mit einem hohen Maß an Geländegängigkeit verbindet. Damit folgt er nicht nur präzise der Straße, sondern bei Bedarf auch den Launen der Natur. Trotz seines geringen Gewichts liegt er ausgewogen auf der Straße, räubert agil durch jede Kurve, reagiert sensibel

auf die Lenkung und steckt sogar harte Bodenwellen sanft federnd weg. Der RAV4 2,0/2,0 D-4D 4x4 Limited ist außerdem mit einem selbstsperrenden Hinterachsdifferenzial (LSD) ausgerüstet, das eventuell auftretenden Antriebsschlupf begrenzt und mühelos auch unebene Wege bewältigt. So bleibt der RAV4 immer in der Spur – auf der Straße und auf allem, was danach kommt.



Abb. zeigt RAV4 2,0 4x4 Special 3-Türer



Die Vorderachse sorgt mit Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, Dreiecksquerlenker und Stabilisator für ausgewogene Fahreigenschaften und hohe Sicherheitsreserven.



An der Hinterachse wurden Längslenker, doppelte Querlenker und ein Stabilisator zur Festigung der Spur eingesetzt.



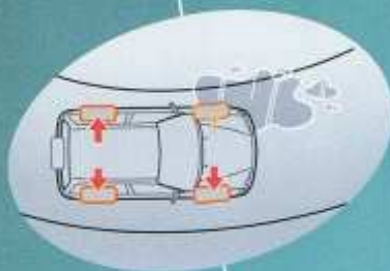
Dank eines Steigungswinkels von bis zu 30° nimmt der RAV4 auch starke Steigungen souverän.

Der beachtliche Rampenwinkel von 23° beim RAV4 2,0 4x4 5-Türer verwandelt natürliche Sackgassen in Durchgangsstraßen.



Mit einem hinteren Steigungswinkel von bis zu 30° macht der RAV4 4x4 5-Türer selbst reinrassigen Offroadern Konkurrenz.





ABS verhindert ein Blockieren der Räder, während EBD für gleichmäßige Bremskraftverteilung sorgt. So bricht das Fahrzeug auch bei starken Bremsmanövern nicht aus und bleibt gut lenkbar. Gleichzeitig sorgen kraftvolle Scheibenbremsen rundum für schnellen und sicheren Stand.



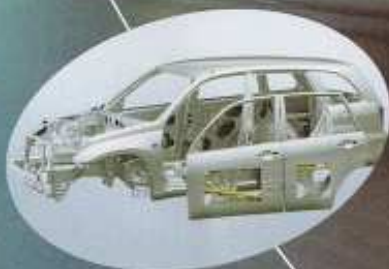
Frontairbags für Fahrer und Beifahrer sorgen für optimalen Schutz von vorne.



Das WIL-System (Whiplash Injury Lessening) in den Vordersitzen minimiert das Risiko von Schleudertumata. Bei einer Heckkollision dämpfen Lehne und Kopfstütze „vorbeugend“ von hinten.



Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer an den Vordersitzen verhindern ein verzögertes Arretieren des Gurtes und reduzieren die Belastung für den Brustbereich.



Im Falle einer Kollision wird die Sicherheitskarosserie zum Schutzraum, der einen Großteil der Aufprallenergie absorbiert.

Stärken Sie Ihre Abwehrkräfte.

21



Auf der Straße geht nichts über ein kräftiges „Immunsystem“. Deshalb stand die maximale Sicherheit aller Insassen bei der Entwicklung des RAV4 im Mittelpunkt. Oberstes Ziel war dabei selbstverständlich die Prophylaxe, also die Vermeidung riskanter Situationen. Dafür bietet die erhöhte Sitzposition des Fahrers die beste Ausgangsbasis. Denn sie gibt Ihnen guten Überblick über die Verkehrslage und erlaubt so schnellere Reaktionen – die durch das sensibel abgestimmte Fahrwerk sofort in sichere Bahnen gelenkt werden. Auch die umfangreiche passive Sicherheit im RAV4 ist ganz auf das

Wohlbefinden seiner Insassen abgestimmt: Die aus verwindungssteifen Spezialblechen gefertigte Sicherheitskarosserie absorbiert im Falle eines Falles einen Großteil der Aufprallenergie. Der Rest wird über Quer- und Längsträger unter die Fahrgastzelle bzw. an ihr vorbeigeleitet. Der verstärkte Seitenaufprallschutz in allen Türen sowie Innenverkleidungen im Kopf- und Schulterbereich runden den Personenschutz nach allen Seiten hin ab. Das Einzige, dem Sie im RAV4 schutzlos ausgeliefert sind, ist die Ansteckungsgefahr, die er durch seinen Fahrspaß auslöst.

Abb. zeigt RAV4 2,0 4x4

Machen Sie Ihr Original noch origineller.



* Stoßfänger und Seitenschutzleisten in Satinsilber metallic (gilt nicht für RAV4 1,8 4x2 C)

** Stoßfänger und Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert (gilt nicht für RAV4 1,8 4x2 C)

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen
und Polsterungen nicht originalgetreu wiedergeben.



Serienmäßige Stahlfelge



*Serienmäßige Leichtmetallfelge
für RAV4 Special und Limited*

Wie Sie sehen, kennt die Vielseitigkeit des RAV4 keine Grenzen. Das gilt nicht nur für seine Einsatzmöglichkeiten, sondern auch für Ihre Gestaltungsfreiheit. Wählen Sie aus einer Hand voll moderner Farben einfach Ihren Lieblingston. Oder runden Sie die Ausstattung Ihres RAV4 mit exklusiven original Zubehörteilen von Toyota ab, die Sie im entsprechenden Zubehörprospekt vollständig aufgeführt finden – von sportlich über elegant bis funktional. Und dann heißt es: On oder off the road again – ganz wie Sie wünschen.

23



056 casablancaweiß*



1D4 satinsilber metallic**



202 onyxschwarz**



653 oxfordgrün mica metallic**



8M6 pacificblau mica**



Stoffpolster anthrazit/grau



Lederausstattung Limited
(anthrazit/grau, Sitzfläche
perforiert) (Serienausstattung
für RAV4 Limited)



Lederausstattung (anthrazit,
Sitzfläche perforiert)
(Sonderausstattung für alle RAV4 C,
RAV4 und RAV4 Special-Modelle)

Ihr Toyota Vertragshändler:



Mehr Infos über Toyota: www.toyota.de oder Telefon 0180/5 35 69 69 (€ 0,12/Min.).

Da Toyota ständig um Produktverbesserungen bemüht ist, sind Änderungen gegenüber den hier beschriebenen und gezeigten Modellen möglich. Zum Vorteil des Kunden – und ohne dass dies mit einer unzumutbaren Wertminderung Ihres Toyota verbunden ist.

Nichts ist unmöglich.  **TOYOTA**