

ECD-SYSTEM > AUSFALLSICHERUNGS-TABELLE**zur Vorbereitung Hier klicken**

AUSFALLSICHERUNGS-TABELLE			
Wenn einer der folgenden DTCs ausgegeben wird, wechselt das ECM in den Ausfallsicherungsmodus, damit das Fahrzeug vorübergehend gefahren werden kann.			
DTC-Nr.	Erkannte Störung	Ausfallsicherungs-Funktion	Ausfallsicherungs-Deaktivierungsbedingung
P0031	Steuerkreis der Lambdasondenheizung (A/F-Sensor) zu niedrig (Zylinderreihe 1 Sensor 1)	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0032	Steuerkreis der Lambdasondenheizung (A/F-Sensor) hoch (Zylinderreihe 1 Sensor 1)	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0087	Kraftstoff-Verteilerrohr / -systemdruck - zu niedrig [Funktionsstörung im Kraftstoffdrucksensorsystem]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0088	Kraftstoff-Verteilerrohr / -systemdruck - zu hoch [Funktionsstörung im Common-Rail-System]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0093	Undichtigkeit im Kraftstoffsystem ermittelt - Große Undichtigkeit [Kraftstoffundichtigkeit im Common-Rail-System]	Begrenzt die Motorleistung 1 Minute lang und schaltet dann den Motor ab	Zündschalter OFF
P0095	Stromkreis des Ansauglufttemperatur-Sensors 2	Ansaugluft- (Ansaugkrümmer-) temperatur ist festgesetzt auf 180°C (356°F)	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0097	Stromkreis des Ansauglufttemperatur-Sensors 2 zu niedrig	Ansaugluft- (Ansaugkrümmer-) temperatur ist festgesetzt auf 180°C (356°F)	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0098	Stromkreis des Ansauglufttemperatur-Sensors 2 zu hoch	Ansaugluft- (Ansaugkrümmer-) temperatur ist festgesetzt auf 180°C (356°F)	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0105	Stromkreis Krümmer-Absolutladedruck / Luftdruck [Ansaugluftdrucksensor]	Turbodruck auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0107	Stromkreis des Krümmer-Absolutladedrucks / Luftdrucks zu niedrig [Ansaugluft-Drucksensor, Eingang zu niedrig]	Turbodruck auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.

P0108	Stromkreis des Krümmer-Absolutladedrucks / Luftdrucks zu hoch [Ansaugluftdrucksensor, Eingang zu hoch]	Turbodruck auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0110	Stromkreis der Ansaugluft-Temperatur [Ansauglufttemperatursensor]	Ansaugluft-Temperatur auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0112	Eingang des Ansauglufttemperaturstromkreises zu niedrig [Ansaugluft-Temperatursensor, Eingang zu niedrig]	Ansaugluft-Temperatur auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0113	Eingang des Ansauglufttemperaturstromkreises zu hoch [Ansaugluft-Temperatursensor, Eingang zu hoch]	Ansaugluft-Temperatur auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0115	Motorkühlmittel Temperaturstromkreis [Motorkühlmittel-Temperatursensor]	Ausgabe des Motorkühlmittel-Temperatursensors auf einen bestimmten Wert festgesetzt (fester Wert variiert je nach Fahrbedingungen)	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0117	Eingang des Motorkühlmittel-Temperaturstromkreises zu niedrig [Motorkühlmittel-Temperatursensor, Eingang zu niedrig]	Ausgabe des Motorkühlmittel-Temperatursensors auf einen bestimmten Wert festgesetzt (fester Wert variiert je nach Fahrbedingungen)	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0118	Eingang des Motorkühlmittel-Temperaturstromkreises zu hoch [Motorkühlmittel-Temperatursensor, Eingang zu hoch]	Ausgabe des Motorkühlmittel-Temperatursensors auf einen bestimmten Wert festgesetzt (fester Wert variiert je nach Fahrbedingungen)	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0120	Stromkreis für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "A" [Drosselklappensensor]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0122	Eingang des Stromkreises für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "A" zu niedrig [Drosselklappensensor, Eingang zu niedrig]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Eingang des Stromkreises für Drosselklappe /		

P0123	Pedalstellungssensor / Schalter "A" zu hoch [Drosselklappensensor, Eingang zu hoch]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0168	Kraftstofftemperatur zu hoch [Richtigkeit des Kraftstofftemperaturfühlers]	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0180	Stromkreis des Kraftstoff-Temperaturfühlers "A" [Kraftstofftemperaturfühler]	Kraftstofftemperatur auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0182	Stromkreis des Kraftstoff-Temperaturfühlers "A", Eingang zu niedrig [Kraftstoff-Temperaturfühler, Eingang zu niedrig]	Kraftstofftemperatur auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0183	Stromkreis des Kraftstoff-Temperaturfühlers "A", Eingang zu hoch [Kraftstoff-Temperaturfühler, Eingang zu hoch]	Kraftstofftemperatur auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0190	Stromkreis des Kraftstoff-Leitungsdrucksensors [Kraftstoffdrucksensor]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0191	Stromkreis des Verteilerrohr-Drucksensors, Bereich/Leistung	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0192	Stromkreis des Kraftstoffleitungs-Drucksensors zu niedrig [Kraftstoffdrucksensor, Eingang zu niedrig]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0193	Stromkreis des Kraftstoffleitungs-Drucksensor zu hoch [Kraftstoffdrucksensor, Eingang zu hoch]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0200	Unterbrechung / Stromkreis des Einspritzventils [EDU-System für Einspritzventil, Funktionsstörung]	Wenn ein Einspritzventil-Stromkreis nicht funktioniert, wird die Motorausgangsleistung begrenzt; wenn 2 Einspritzstromkreise oder mehr versagen, schaltet der Motor ab.	Zündschalter OFF
P0234	Überdruck im Turbolader/Lader	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0335	Stromkreis des Kurbelwinkel-Sensors "A" [Kurbelwinkel-Sensor]	Motor abgestellt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0340	Stromkreis des Nockenwellenwinkel-Sensor "A" (Zylinderreihe 1 oder Einzelsensor) [Nockenwellenwinkel-Sensor]	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0400	Durchflußmenge Abgasrückführung	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF

P0405	Stromkreis des Abgasrückführungssensors "A" - niedrig	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0406	Stromkreis des Abgasrückführungssensors "A" zu hoch	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0488	Steuerung der Drosselklappe für die Abgasrückführung, Bereich / Leistung [Einlassverschluss]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0500	Geschwindigkeitssensor "A" [Fahrzeuggeschwindigkeitssensor]	Geschwindigkeit ist auf 0 km/h (0 mph) festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P0544	Stromkreis des Abgas-Temperatursensors (Zylinderreihe1 Sensor 1)	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0545	Stromkreis des Abgas-Temperatursensors zu niedrig (Zylinderreihe1 Sensor 1)	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0546	Stromkreis des Abgas-Temperatursensors zu hoch (Zylinderreihe1 Sensor 1)	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P0627	Kraftstoffpumpen-Steuerstromkreis / unterbrochen [Funktionsstörung im Common-Rail-System]	Motor abgestellt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P1229	Kraftstoffpumpensystem [Funktionsstörung im Common-Rail-System]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P1251	Überdruck im Turbolader/Lader	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P1271	Stromkreis des Kraftstoffreglers (Funktionsstörung im EDU-Antrieb)	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P1272	Funktionsstörung im Kraftstoffdruckregler	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P1386	Fünftes Einspritzventil	<ul style="list-style-type: none"> • Nacheinspritzung spritzt zu viel oder zu wenig Kraftstoff ein: keine Ausfallsicherungs-Funktion • Nacheinspritzung spritzt zu wenig Kraftstoff ein: Begrenzt die Motorleistung (zulässige Geschwindigkeit bis ca. 80 km/h [50 mph]) • Sitzt in geöffneter Stellung fest: 	Zündschalter OFF

		Begrenzt die Motorleistung (zulässige Geschwindigkeit bis ca. 80 km/h [50 mph])	
P1425	Stromkreis des Differentialdrucksensors	Differentialdruck ist auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Zündschalter OFF
P1427	Stromkreis des Differentialdrucksensors zu niedrig	Differentialdruck ist auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Zündschalter OFF
P1428	Stromkreis des Differentialdrucksensors zu hoch	Differentialdruck ist auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Zündschalter OFF
P1611	RUN PULSE [ECM]	Motor abgestellt	Zündschalter OFF
P1625	Stromkreis des Leerlaufsignal-Transmitters	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P2002*	Effizienz des Partikelabscheiders unter dem Schwellenwert (Zylinderreihe 1)	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2031	Stromkreis des Abgas-Temperatursensors (Zylinderreihe 1 Sensor 2)	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2032	Stromkreis des Abgas-Temperatursensors zu niedrig (Zylinderreihe 1 Sensor 2)	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2033	Stromkreis des Abgas-Temperatursensors zu hoch (Zylinderreihe 1 Sensor 2)	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2047	Stromkreis des Reduktionsmittel-Einspritzventils / unterbrochen (Zylinderreihe 1 Einheit 1)	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2048	Reduktionsmittel-Einspritzventil mit Masse kurzgeschlossen (Zylinderreihe 1)	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2049	Reduktionsmittel-Einspritzventil gegen B+ kurzgeschlossen (Zylinderreihe 1)	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2120	Stromkreis für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "D" [Gaspedal-Positionssensor (Sensor 1)]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2121	Bereich/Leistung im Stromkreis für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "D" [Richtigkeit des Gaspedal-Positionssensors (Sensor 1)]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
	Eingang des Stromkreises für Drosselklappe /		

P2122	Pedalstellungssensor / Schalter "D" zu niedrig [Gaspedal-Positionssensor, niedriger Eingang (Sensor 1)]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2123	Eingang des Stromkreises für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "D" zu hoch [Gaspedal-Positionssensor, hoher Eingang (Sensor 1)]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2125	Stromkreis für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "E" [Gaspedal-Positionssensor (Sensor 2)]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2127	Eingang des Stromkreises für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "E" zu niedrig [Gaspedal-Positionssensor, niedriger Eingang (Sensor 2)]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2128	Eingang des Stromkreises für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "E" zu hoch [Gaspedal-Positionssensor, hoher Eingang (Sensor 2)]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2138	Spannungskorrelation für Drosselklappe / Pedalstellungssensor / Schalter "D" / "E" [Funktionsstörung im Gaspedal-Positionssensor]	Begrenzt die Motorleistung	Zündschalter OFF
P2226	Stromkreis des Luftdruckmessers [ECM]	Luftdruck ist auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P2228	Luftdruck-Stromkreis, niedriger Eingang [ECM]	Luftdruck ist auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P2229	Luftdruck-Stromkreis, hoher Eingang [ECM]	Luftdruck ist auf einen bestimmten Wert festgesetzt	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P2237	Pumpenstromkreis der Lambdasonde (A/F) / Unterbrochen (Zylinderreihe 1 Sensor 1)	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P2238	Pumpenstromkreis der Lambdasonde (A/F) zu niedrig (Zylinderreihe 1 Sensor 1)	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P2239	Pumpenstromkreis der Lambdasonde (A/F) zu hoch (Zylinderreihe 1 Sensor 1)	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.
P2252	Referenz-Massestromkreis Lambdasonde (A/F) zu niedrig	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.

	(Zylinderreihe 1 Sensor 1)		
P2253	Referenz-Massestromkreis Lambdasonde (A/F) zu hoch (Zylinderreihe 1 Sensor 1)	Begrenzt die Motorleistung	Normaler Zustand wird wiederhergestellt.

HINWEIS:

*: Wenn ein DTC ermittelt wird, wird die Ausfallsicherungs-Funktion wegen der Verschlechterung der DPNR-Katalysatorleistung nicht ausgeführt.