

WESENTLICHE TECHNISCHE DATEN

Element		Bestimmungsland	Europa				
Karosserietyp			5-türiger Kombi				
Fahrzeugausführung			Standard (4WD)				
Modellcode			ACA30R-AWMXKW	ACA30R-AWMGKW	ACA30R-AWPXKW	ACA30R-AWPGKW	
Abmessungen und Gewichte	Gesamt	Länge mm	4395	4395	4395	4395	
		Breite mm	1815	1815	1815	1815	
		Höhe mm	1685, 1720*1	1685, 1720*1	1685, 1720*1	1685, 1720*1	
	Radstand	mm	2560	2560	2560	2560	
	Spurbreite	Vorn mm	1560	1560	1560	1560	
		Hinten mm	1560	1560	1560	1560	
	Innenraum	Länge mm	1805	1805	1805	1805	
		Breite mm	—	—	—	—	
		Höhe mm	—	—	—	—	
	Überhang	Vorn mm	860	860	860	860	
		Hinten mm	975	975	975	975	
	Mindest-Bodenfreiheit	mm	195	195	195	195	
	Überhangwinkel vorn	Grad	30	30	30	30	
	Überhangwinkel hinten	Grad	30	30	30	30	
	Leergewicht	Vorn kg	825	825	865	865	
		Hinten kg	640	640	640	640	
		Gesamt kg	1465	1465	1505	1505	
	Bruttogewicht des Fahrzeugs	Vorn kg	945	950	985	990	
		Hinten kg	1125	1120	1125	1120	
		Gesamt kg	2070	2070	2110	2110	
Kraftstofftank	ℓ	60	60	60	60		
Kofferraumvolumen	m ³	0,45	0,45	0,45	0,45		
Leistung	Höchstgeschwindigkeit	km/h	185	185	175	175	
	Max. Dauergeschwindigkeit	km/h	—	—	—	—	
	Beschleunigung	0 bis 100 km/h Sek.	—	—	—	—	
		0 bis 400 m Sek.	17,2	17,2	18,3	18,3	
	Max. zulässige Geschwindigkeit	1. Gang km/h	47	47	63	63	
		2. Gang km/h	89	89	113	113	
		3. Gang km/h	136	136	—	—	
		4. Gang km/h	177	177	—	—	
	Mindestwendekreis	Reifen m	5,1	5,1	5,1	5,1	
		Karosserie m	—	—	—	—	
Motor	Motortyp		1AZ-FE	1AZ-FE	1AZ-FE	1AZ-FE	
	Ventiltrieb		16-Ventile, DOHC, Kettenantrieb	16-Ventile, DOHC, Kettenantrieb	16-Ventile, DOHC, Kettenantrieb	16-Ventile, DOHC, Kettenantrieb	
	Bohrung x Hub mm		86,0 x 86,0	86,0 x 86,0	86,0 x 86,0	86,0 x 86,0	
	Hubraum cm ³		1998	1998	1998	1998	
	Kompression		9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	
	Kraftstoffsystem		EFI	EFI	EFI	EFI	
	Oktan- (ROZ) oder Cetanzahl (Diesel)		95 oder mehr	95 oder mehr	95 oder mehr	95 oder mehr	
	Max. Leistung (EEC)	kW/min ⁻¹	112/6000	112/6000	112/6000	112/6000	
	Max. Drehmoment (EEC)	Nm/min ⁻¹	194/4000	194/4000	194/4000	194/4000	
	Batteriekapazität (SHR) Spannung u. Amp.-Std.		12-48, 55*2	12-48, 55*2	12-48, 55*2	12-48, 55*2	
Mittel Elektrische Anlage	Lichtmaschinenleistung	W	1200	1200	1200	1200	
	Anlasserleistung	kW	1,3	1,3	1,3	1,3	
Fahrwerk	Kupplungstyp		Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	—	—	
	Getriebetyp		E352F	E352F	U140F	U140F	
	Übersetzungsverhältnis (einschließlich Vorgelegeübersetzung*3)	Im 1. Gang		3,833	3,833	3,938	3,938
		Im 2. Gang		2,045	2,045	2,194	2,194
		Im 3. Gang		1,333	1,333	1,411	1,411
		Im 4. Gang		1,028	1,028	1,019	1,019
		Im 5. Gang		0,820	0,820	—	—
		Im Rückwärtsgang		3,583	3,583	3,141	3,141
	Differenzialübersetzung (Achsabtrieb)		4,562	4,562	3,291	3,291	
	Verteilergetriebe- / Heckdifferenzial-Übersetzung		0,439 / 2,277	0,439 / 2,277	0,439 / 2,277	0,439 / 2,277	
	Heckdifferenzialgröße	mm	135	135	135	135	
	Bremsentyp	Vorn		Belüftete Scheibenbremse	Belüftete Scheibenbremse	Belüftete Scheibenbremse	Belüftete Scheibenbremse
		Hinten		Massivscheibenbremse	Massivscheibenbremse	Massivscheibenbremse	Massivscheibenbremse
	Handbremsentyp		Dual-Servobremse	Dual-Servobremse	Dual-Servobremse	Dual-Servobremse	
	Bremskraftverstärkertyp und -größe	in.	Einzelkammer, 10	Einzelkammer, 10	Einzelkammer, 10	Einzelkammer, 10	
	Bremskraftdosierventil		—	—	—	—	
	Aufhängungstyp	Vorn		McPherson-Federbein	McPherson-Federbein	McPherson-Federbein	McPherson-Federbein
		Hinten		Doppelquerlenker	Doppelquerlenker	Doppelquerlenker	Doppelquerlenker
Stabilisator	Vorn		Standard	Standard	Standard	Standard	
	Hinten		Standard	Standard	Standard	Standard	
Lenkgetriebetyp		Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung		
Lenkgetriebeübersetzung (Gesamt)		14,4	14,4	14,4	14,4		
Servolenkungstyp		Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor		

*1: Mit Dachreling
 *2: Modelle mit Diebstahlschutzsystem
 *3: Nur AT-Modelle

Europa						
5-türiger Kombi						
Standard (4WD)						
	ACA30L-AWMXKW	ACA30L-AWMGKW	ACA30L-AWPXKW	ACA30L-AWPGKW	ALA30R-AWFXYW	ALA30R-AWFGYW
5	4395	4395	4395	4395	4395	4395
	1815	1815	1815	1815	1815	1815
	1685, 1720*1	1685, 1720*1	1685, 1720*1	1685, 1720*1	1685, 1720*1	1685, 1720*1
10	2560	2560	2560	2560	2560	2560
	1560	1560	1560	1560	1560	1560
	1560	1560	1560	1560	1560	1560
15	1805	1805	1805	1805	1805	1805
	—	—	—	—	—	—
	860	860	860	860	860	860
20	975	975	975	975	975	975
	195	195	195	195	195	195
	30	30	30	30	30	30
25	30	30	30	30	30	30
	825	825	865	865	950	950
	640	640	640	640	635	635
30	1465	1465	1505	1505	1585	1585
	945	950	985	990	1070	1070
	1125	1120	1125	1120	1120	1120
35	2070	2070	2110	2110	2190	2190
	60	60	60	60	60	60
	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
40	185	185	175	175	180	180
	—	—	—	—	—	—
	17,2	17,2	18,3	18,3	10,5	10,5
45	47	47	63	63	41	41
	89	89	113	113	82	82
	136	136	—	—	128	128
50	177	177	—	—	178	178
	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1
	—	—	—	—	—	—
55	1AZ-FE	1AZ-FE	1AZ-FE	1AZ-FE	2AD-FTV	2AD-FTV
	16-Ventile, DOHC, Kettenantrieb	16-Ventile, DOHC, Kettenantrieb	16-Ventile, DOHC, Kettenantrieb	16-Ventile, DOHC, Kettenantrieb	16-Ventile, DOHC, Ketten- und Zahnradantrieb	16-Ventile, DOHC, Ketten- und Zahnradantrieb
	86,0 x 86,0	86,0 x 86,0	86,0 x 86,0	86,0 x 86,0	86,0 x 96,0	86,0 x 96,0
60	1998	1998	1998	1998	2231	2231
	9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	16,8 : 1	16,8 : 1
	EFI	EFI	EFI	EFI	Verteilerrohr-Typ	Verteilerrohr-Typ
65	95 oder mehr	95 oder mehr	95 oder mehr	95 oder mehr	48 oder mehr	48 oder mehr
	112/6000	112/6000	112/6000	112/6000	100/3600	100/3600
	194/4000	194/4000	194/4000	194/4000	310/2000 – 2800	310/2000 – 2800
70	12-48	12-48	12-48	12-48	12-64	12-64
	1200	1200	1200	1200	1560	1560
	1,3	1,3	1,3	1,3	2,0	2,0
75	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	—	—	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
	E352F	E352F	U140F	U140F	EA64F	EA64F
	3,833	3,833	3,938	3,938	3,818	3,818
80	2,045	2,045	2,194	2,194	1,913	1,913
	1,333	1,333	1,411	1,411	1,218	1,218
	1,028	1,028	1,019	1,019	0,880	0,880
85	0,820	0,820	—	—	0,809	0,809
	—	—	—	—	0,711	0,711
	3,583	3,583	3,141	3,141	4,139	4,139
90	4,562	4,562	3,291	3,291	4,312 (1-4), 3,631 (5-6&RG)	4,312 (1-4), 3,631 (5-6&RG)
	0,439/2,277	0,439/2,277	0,439/2,277	0,439/2,277	0,439/2,277	0,439/2,277
	135	135	135	135	135	135
95	Belüftete Scheibenbremse	Belüftete Scheibenbremse				
	Massivscheibenbremse	Massivscheibenbremse	Massivscheibenbremse	Massivscheibenbremse	Massivscheibenbremse	Massivscheibenbremse
	Dual-Servobremse	Dual-Servobremse	Dual-Servobremse	Dual-Servobremse	Dual-Servobremse	Dual-Servobremse
100	Einzelkammer, 10	Einzelkammer, 10				
	—	—	—	—	—	—
	McPherson-Federbein	McPherson-Federbein	McPherson-Federbein	McPherson-Federbein	McPherson-Federbein	McPherson-Federbein
105	Doppelquerlenker	Doppelquerlenker	Doppelquerlenker	Doppelquerlenker	Doppelquerlenker	Doppelquerlenker
	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
110	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung
	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4
	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor



		Australien				Golfstaaten	
		5-türiger Kombi				5-türiger Kombi	
		Standard (4WD)				Standard (4WD)	
		ACA33R-ANMXKQ	ACA33R-ANMGKQ	ACA33R-ANPXXQ	ACA33R-ANPGKQ	ACA33L-ANMXKV	ACA33L-ANPXKV
5		4600	4600	4600	4600	4600	4600
		1815	1855	1815	1855	1815	1815
		1695	1730	1695	1730	1685	1685
		2660	2660	2660	2660	2660	2660
10		1560	1560	1560	1560	1560	1560
		1560	1560	1560	1560	1560	1560
		1950	1950	1950	1950	1950	1950
		—	—	—	—	—	—
15		855	855	855	855	855	855
		1085	1085	1085	1085	1085	1085
		195	195	195	195	195	195
		30	30	30	30	30	30
20		30	30	30	30	30	30
		850	850	895	895	850	895
		700	700	695	695	700	695
		1550	1550	1590	1590	1550	1590
25		950	950	995	995	950	995
		1110	1110	1105	1105	1110	1105
		2060	2060	2100	2100	2060	2100
		60	60	60	60	60	60
30		0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
		190 (118)	190 (118)	180 (112)	180 (112)	190 (118)	180 (112)
		—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—
35		16,6	16,6	17,5	17,5	16,6	17,5
		47	47	67	67	47	67
		95	95	120	120	95	120
		145	145	—	—	145	—
40		187	187	—	—	187	—
		5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
		5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
		2AZ-FE	2AZ-FE	2AZ-FE	2AZ-FE	2AZ-FE	2AZ-FE
45		16-Ventile, DOHC, Kettenantrieb					
		88,5 x 96,0					
		2362	2362	2362	2362	2362	2362
		9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1
50		EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
		91 oder mehr					
		125 / 6000	125 / 6000	125 / 6000	125 / 6000	125 / 6000	125 / 6000
		224 / 4000	224 / 4000	224 / 4000	224 / 4000	224 / 4000	224 / 4000
55		12-48	12-48	12-48	12-48	12-48	12-48
		1200	1200	1200	1200	1200	1200
		1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
		Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	—	—	Einscheiben-Trockenkupplung	—
60		E359F	E359F	U140F	U140F	E359F	U140F
		3,833	3,833	3,938	3,938	3,833	3,938
		1,913	1,913	2,194	2,194	1,913	2,194
		1,258	1,258	1,411	1,411	1,258	1,411
65		0,972	0,972	1,019	1,019	0,972	1,019
		0,775	0,755	—	—	0,775	—
		—	—	—	—	—	—
		3,583	3,583	3,141	3,141	3,583	3,141
70		4,562	4,562	3,080	3,080	4,562	3,080
		0,439 / 2,277	0,439 / 2,277	0,439 / 2,277	0,439 / 2,277	0,439 / 2,277	0,439 / 2,277
		135	135	135	135	135	135
		Belüftete Scheibenbremse					
75		Massivscheibenbremse	Massivscheibenbremse	Massivscheibenbremse	Massivscheibenbremse	Massivscheibenbremse	Massivscheibenbremse
		Dual-Servobremse	Dual-Servobremse	Dual-Servobremse	Dual-Servobremse	Dual-Servobremse	Dual-Servobremse
		Einzelkammer, 10					
		—	—	—	—	—	—
80		McPherson-Federbein	McPherson-Federbein	McPherson-Federbein	McPherson-Federbein	McPherson-Federbein	McPherson-Federbein
		Doppelquerlenker	Doppelquerlenker	Doppelquerlenker	Doppelquerlenker	Doppelquerlenker	Doppelquerlenker
		Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
		Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
85		Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung
		14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4
	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor	

AH

Element		Bestimmungsland	Golfstaaten		Allgemeiner Exportmarkt		
Karosserietyp			5-türiger Kombi		5-türiger Kombi		
Fahrzeugausführung			Standard (4WD)		Standard (4WD)		
Modellcode			ACA33L-ANPGKV	ACA33L-ANMXK	ACA33L-ANPXX	ACA33L-ANPGK	
Abmessungen und Gewichte	Gesamt	Länge mm	4600	4600	4600	4600	
		Breite mm	1855	1815	1815	1815, 1855*1	
		Höhe mm	1720	1685	1685	1720	
	Radstand	mm	2660	2660	2660	2660	
	Spurbreite	Vorn mm	1560	1560	1560	1560	
		Hinten mm	1560	1560	1560	1560	
	Innenraum	Länge mm	1950	1950	1950	1950	
		Breite mm	—	—	—	—	
		Höhe mm	—	—	—	—	
	Überhang	Vorn mm	855	855	855	855	
		Hinten mm	1085	1085	1085	1085	
	Mindest-Bodenfreiheit	mm	195	195	195	195	
	Überhangwinkel vorn	Grad	30	30	30	30	
	Überhangwinkel hinten	Grad	30	30	30	30	
	Leergewicht	Vorn kg	895	850	890	890	
		Hinten kg	695	695	695	695	
		Gesamt kg	1590	1545	1585	1585	
	Bruttogewicht des Fahrzeugs	Vorn kg	1015	950	990	1000	
Hinten kg		1085	1110	1110	1110		
Gesamt kg		2100	2060	2100	2100		
Kraftstofftank	ℓ	60	60	60	60		
Kofferraumvolumen	m ³	0,54	0,54	0,54	0,54		
Leistung	Höchstgeschwindigkeit	km/h	180	190	180	180	
	Max. Dauergeschwindigkeit	km/h	—	—	—	—	
	Beschleunigung	0 bis 100 km/h Sek.	—	—	—	—	
		0 bis 400 m Sek.	17,5	16,6	17,5	17,5	
	Max. zulässige Geschwindigkeit	1. Gang km/h	67	47	67	67	
		2. Gang km/h	120	95	120	120	
		3. Gang km/h	—	145	—	—	
		4. Gang km/h	—	187	—	—	
	Mindestwendekreis	Reifen m	5,3	5,3	5,3	5,3	
		Karosserie m	5,7	5,7	5,7	5,7	
Motor	Motortyp		2AZ-FE	2AZ-FE	2AZ-FE	2AZ-FE	
	Ventiltrieb		16-Ventile, DOHC, Kettenantrieb	16-Ventile, DOHC, Kettenantrieb	16-Ventile, DOHC, Kettenantrieb	16-Ventile, DOHC, Kettenantrieb	
	Bohrung x Hub mm		88,5 x 96,0	88,5 x 96,0	88,5 x 96,0	88,5 x 96,0	
	Hubraum cm ³		2362	2362	2362	2362	
	Kompression		9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	
	Kraftstoffsystem		EFI	EFI	EFI	EFI	
	Oktan- (ROZ) oder Cetanzahl (Diesel)		91 oder mehr	91 oder mehr	91 oder mehr	91 oder mehr	
	Max. Leistung (EEC)	kW/min ⁻¹	125 / 6000	125 / 6000	125 / 6000	125 / 6000	
	Max. Drehmoment (EEC)	Nm/min ⁻¹	224 / 4000	224 / 4000	224 / 4000	224 / 4000	
Motor Elektrische Anlage	Batteriekapazität (SHR) Spannung u. Amp.-Std.		12-48	12-48	12-48	12-48	
	Lichtmaschinenleistung W		1200	1200	1200	1200	
	Anlasserleistung kW		1,6	1,6	1,6	1,6	
Fahrwerk	Kupplungstyp		—	Einscheiben-Trockenkupplung	—	—	
	Getriebetyp		U140F	E359F	U140F	U140F	
	Übersetzungsverhältnis (einschließlich Vorgelegeübersetzung*2)	Im 1. Gang		3,938	3,833	3,938	3,938
		Im 2. Gang		2,194	1,913	2,194	2,194
		Im 3. Gang		1,411	1,258	1,411	1,411
		Im 4. Gang		1,019	0,972	1,019	1,019
		Im 5. Gang		—	0,775	—	—
		Im 6. Gang		—	—	—	—
	Im Rückwärtsgang		3,141	3,583	3,141	3,141	
	Differenzialübersetzung (Achsabtrieb)		3,080	4,562	3,080	3,080	
	Verteilergetriebe- / Heckdifferenzial-Übersetzung		0,439 / 2,277	0,439 / 2,277	0,439 / 2,277	0,439 / 2,277	
	Heckdifferenzialgröße mm		135	135	135	135	
	Bremsentyp	Vorn		Belüftete Scheibenbremse	Belüftete Scheibenbremse	Belüftete Scheibenbremse	Belüftete Scheibenbremse
		Hinten		Massivscheibenbremse	Massivscheibenbremse	Massivscheibenbremse	Massivscheibenbremse
	Handbremsentyp		Dual-Servobremse	Dual-Servobremse	Dual-Servobremse	Dual-Servobremse	
Bremskraftverstärkertyp und -größe in.		Einzelkammer, 10	Einzelkammer, 10	Einzelkammer, 10	Einzelkammer, 10		
Bremskraftdosierventil		—	—	—	—		
Aufhängungstyp	Vorn		McPherson-Federbein	McPherson-Federbein	McPherson-Federbein	McPherson-Federbein	
	Hinten		Doppelquerlenker	Doppelquerlenker	Doppelquerlenker	Doppelquerlenker	
Stabilisator	Vorn		Standard	Standard	Standard	Standard	
	Hinten		Standard	Standard	Standard	Standard	
Lenkgetriebetyp		Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung		
Lenkgetriebeübersetzung (Gesamt)		14,4	14,4	14,4	14,4		
Servolenkungstyp		Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor		

*1: Mit Kotflügelverbreiterung
 *2: Nur AT-Modelle

Allgemeiner Exportmarkt			
5-türiger Kombi			
Standard (2WD)			
	ACA38L-ANMXK	ACA38L-ANPXX	ACA38L-ANPGK
5	4600	4600	4600
	1815	1815	1815
	1685	1685	1720
	2660	2660	2660
	1560	1560	1560
10	1560	1560	1560
	1950	1950	1950
	—	—	—
	—	—	—
	855	855	855
15	1085	1085	1085
	195	195	195
	30	30	30
	30	30	30
	830	870	870
20	655	650	650
	1485	1520	1520
	930	970	975
	1070	1070	1065
	2000	2040	2040
25	60	60	60
	0,54	0,54	0,54
	190	180	180
	—	—	—
	—	—	—
30	16,6	17,5	17,5
	55	70	70
	103	126	126
	158	—	—
	—	—	—
35	5,3	5,3	5,3
	5,7	5,7	5,7
	2AZ-FE	2AZ-FE	2AZ-FE
	16-Ventile, DOHC, Kettenantrieb	16-Ventile, DOHC, Kettenantrieb	16-Ventile, DOHC, Kettenantrieb
	88,5 x 96,0	88,5 x 96,0	88,5 x 96,0
40	2362	2362	2362
	9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1
	EFI	EFI	EFI
	91 oder mehr	91 oder mehr	91 oder mehr
	125 / 6000	125 / 6000	125 / 6000
45	224 / 4000	224 / 4000	224 / 4000
	12-48	12-48	12-48
	1200	1200	1200
	1,6	1,6	1,6
	Einscheiben-Trockenkupplung	—	—
50	E352	U241E	U241E
	3,833	3,943	3,943
	2,045	2,197	2,197
	1,333	1,413	1,413
	1,028	1,020	1,020
55	0,820	—	—
	—	—	—
	3,583	3,145	3,145
	3,944	2,923	2,923
	—	—	—
60	—	—	—
	Belüftete Scheibenbremse	Belüftete Scheibenbremse	Belüftete Scheibenbremse
	Massivscheibenbremse	Massivscheibenbremse	Massivscheibenbremse
	Dual-Servobremse	Dual-Servobremse	Dual-Servobremse
	Einzelkammer, 10	Einzelkammer, 10	Einzelkammer, 10
65	—	—	—
	MacPherson-Federbein	MacPherson-Federbein	MacPherson-Federbein
	Doppelquerlenker	Doppelquerlenker	Doppelquerlenker
	Standard	Standard	Standard
	—	—	—
70	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung
	14,4	14,4	14,4
	Elektromotor	Elektromotor	Elektromotor