

RAV4 ALA3#, Diesel mit 2AD-Motor

Abrupt einrückende **Kupplung**, absterben beim Anfahren, überhitzte Kupplung durch hohen Schlupf beim Anfahren?

Symptom:

Schwierig zu bedienende Kupplung während des Anfahrvorgangs. Um ein Abwürgen des Motors zu verhindern versucht der Fahrer mit einer erhöhten Drehzahl einzukuppeln. Hierdurch kann die Kupplung überhitzt werden.

Ursache:

Durch das hohe Drehmoment des 2AD-Motors wurde eine andere Charakteristik des Kupplungsautomaten / der Druckplatte gewählt. Hierbei kommt es zum Zeitpunkt des Einkuppelns zu einem erhöhten Kraftbedarf für die Kupplungsbetätigung, wodurch die Bedienung durch einige Kunden als „schwierig“ empfunden wird.

Abhilfe:

Änderung der Charakteristik des Kupplungsautomaten / der Druckplatte und andere Einstellung der Kupplungspedalhöhe.

In der Produktion ist die Änderung des Kupplungsautomaten im Oktober und November 2007 eingeflossen. Für die F/Fix Kupplung kommt zudem ein temperaturresistenteres Reibbelagmaterial zum Einsatz.

Im Kundenbeanstandungsfall erneuern Sie bitte das Kupplungsset und verändern die Kupplungspedalhöhe.

Produktionsabgrenzung:

Model Code	Werk	VIN Endnummer	Produktionsdatum
ALA30 FTV	Shokki	<input type="checkbox"/> 6091782	October,2007
	Tahara	<input type="checkbox"/> 5070860	
ALA30 FHV	Shokki	<input type="checkbox"/> 6093156	November, 2007
	Tahara	<input type="checkbox"/> 5075549	

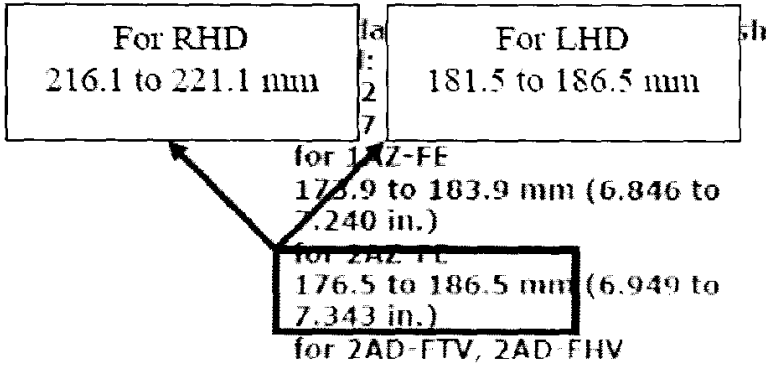
Ersatzteilinformationen:

ET-Nummer alt	ET-Nummer neu	Bezeichnung	Menge	Model
31001-0W050	31001-0W051	Clutch set, cover&disc	1	2ADFHV
31001-0W060	31001-0W061	Clutch set, cover&disc	1	2ADFTV

Einstellung der **Kupplungspedalhöhe** wie in TechDoc2 beschrieben, jedoch **mit** den folgenden **anderen Werten** (RHD = Rechtslenker, LHD = Linkslenker):

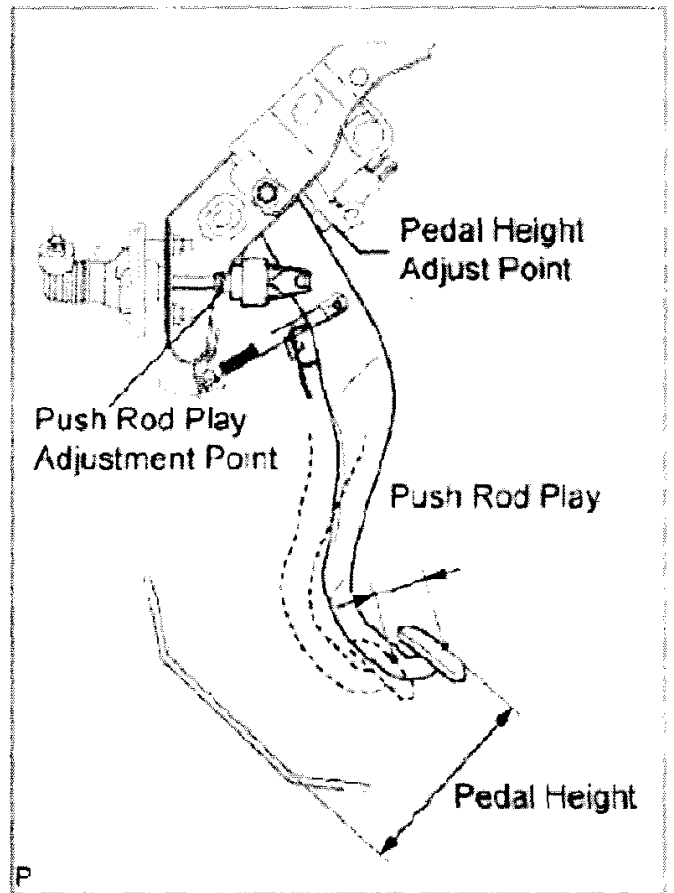
I. INSPECT AND ADJUST CLUTCH PEDAL ASSEMBLY

- a. Lift up the floor carpet to expose the asphalt sheet under the pedal.
- b. Check that the pedal height is correct.



- c. Adjust the pedal height.
 - i. Loosen the lock nut and turn the stopper bolt until the pedal height is within the specified range.
 - ii. Tighten the lock nut.

Torque:
16 N*m { 163 kgf*cm , 12 ft.*lbf }



Hinweis zur Garantieabrechnung:

Arbeitsschlüssel	Bezeichnung	Zeit	DVT	T1	T2
311021	R&R clutch disc assembly	8.3	31001-0W050	22	01
311021 K	Add: air conditioning	0.8	31001-0W060	25	
				41	